

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan:

KURUL KARARI

Karar No:2586/2

Karar Tarihi: 03/06/2010

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunun 03/06/2010 tarihli toplantısında; 16 Mayıs 2009 tarihli ve 27230 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Sıvılaştırılmış Doğal Gaz Depolama Tesisi Temel Kullanım Usul ve Esaslarının Belirlenmesine Dair Yönetmelik Geçici 1 inci maddesi çerçevesinde hazırlanan Ekteki “Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Sıvılaştırılmış Doğal Gaz Depolama Tesisi Temel Kullanım Usul ve Esasları”nın işbu Karar tarihinden itibaren yürürlüğe girmek üzere onaylanmasına,

Karar verilmiştir

EKLER:

EK-1 Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi Sıvılaştırılmış Doğal Gaz Depolama Tesisi Temel Kullanım Usul Ve Esasları

**BOTAŞ
MARMARA EREĞLİSİ
LNG TERMİNALİ**

TEMEL KULLANIM USUL VE ESASLARI

İÇİNDEKİLER

- 1. TEMEL UYGULAMALAR**
- 2. TANIMLAR VE YORUMLAMA**
- 3. KAPASİTE**
- 4. PROGRAMLAR, REVİZE PROGRAMLAR**
- 5. TAHSİSLER**
- 6. İŞLETİM KOŞULLARI**
- 7. KISITLAMA VE KESİNTİ**
- 8. DENGELEME**
- 9. OPERASYONEL AKIŞ TALİMATLARI (OAT)**
- 10. KALİTE**
- 11. ÖLÇÜM**
- 12. WEB SİTESİ**
- 13. ÜCRETLENDİRME VE ÖDEMELER**
- 14. SORUMLULUKLAR, YÜKÜMLÜLÜKLER**
- 15. MÜCBİR SEBEP**
- 16. PLANLI BAKIMLAR**
- 17. UYUŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜMÜ**
- 18. GİZLİLİK**
- 19. KUE'DE DEĞİŞİKLİK YAPILMASI**
- 20. DİĞER**
- 21. GEÇİCİ HÜKÜMLER**
- Ek-1 Dolum Rampasının İşleyişi Hakkında Açıklama**
- Ek-2 Kara Tankeri İmalat ve Test Dosyasında Bulunması Gereken Belgeler**

SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ (LNG) TERMİNALİ TEMEL KULLANIM USUL VE ESASLARI

1. TEMEL UYGULAMALAR

1.1. GİRİŞ

1.1.1. Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) Depolama Tesisi Temel Kullanım Usul ve Esasları, kısaca KUE, 4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu ile ilgili mevzuat çerçevesinde, BOTAŞ'ın Marmara Ereğlisi'nde bulunan LNG Terminalinde Standart ve/veya Ek Hizmet sunulmasına ilişkin olarak tarafların her birinin hak ve sorumluluklarının kayıt altına alınması, LNG Terminali ile ilgili teknik ve işletme konularının düzenlenmesi amacıyla hazırlanmış bir belgedir.

1.1.2. Her Hizmet Alan, BOTAŞ ile bir "Standart Terminal Hizmeti Sözleşmesi" (kısaca "STHS") imzalar ve işbu KUE hükümleri STHS'nin ayrılmaz bir parçasıdır. STHS'de BOTAŞ ile Hizmet Alan arasındaki LNG Terminali kullanımına ilişkin, taraflar arasındaki karşılıklı hak ve yükümlülükler ile eşit taraflar arasında ayrımcılık yapılmaması ilkesine hâle getirmeksizin ve ilgili mevzuata aykırı olmayacak özel şartlar düzenlenir.

1.1.3. KUE'de, BOTAŞ ile Hizmet Alanların arasındaki, LNG Terminali kapasite tahsisi, işletim koşulları, ölçüm ve kalite özellikleri ile günlük işletme ve bakım gereksinimleri ve diğer konulara ilişkin karşılıklı hak ve yükümlülükleri düzenleyen genel ilkelere yer verilmektedir.

1.1.4. KUE'de ilgili mevzuata uygun olarak LNG Terminalini kullanmak isteyenler için açık, adil, şeffaf ve ayrımcılık gözetmeyen bir uygulama oluşturulması amaçlanmaktadır. Bu bağlamda BOTAŞ, Standart Hizmet ve Ek Hizmetleri diğer faaliyetlerinden ve özellikle LNG ithalatı ve toptan satışı faaliyetlerinden, bağımsız olarak yürütür ve kendisinin de Terminalden hizmet alması durumunda herhangi bir Hizmet Alan olduğunu kabul eder. BOTAŞ, Standart Terminal Hizmeti Sözleşmesinin hükümlerine de Hizmet Alan olarak uyacağını taahhüt eder.

1.1.5. KUE'nin yürürlüğe girmesi ve değiştirilmesi EPDK'nın onayına tabidir.

1.1.6. İşbu KUE, BOTAŞ ile Her Hizmet Alan arasında imzalanacak STHS'nin, ayrılmaz bir parçası olacaktır.

1.1.7. İşbu KUE'de yer alan hiçbir hüküm, Hizmet Alanın müşterisi açısından BOTAŞ'a veya BOTAŞ açısından Hizmet Alanın müşterisine karşı ileri sürebileceği herhangi bir hak veya talep vermez ve bu şekilde yorumlanamaz.

1.1.8. BLNG, İletim Şirketinin benzeri faaliyetleri gösteren Depolama Şirketleri ile akdetmiş olduğu Bağlantılı Sistem Teslim Sözleşmesi hükümlerine de Depolama Şirketi olarak uyacağını taahhüt eder.

1.1.9. Sisteme girişin reddi İlgili Mevzuat hükümlerine tabidir.

1.2. TEMEL İLKELER

Kullanım Usul ve Esasları,

1.2.1. Terminal depolama kapasitesini, Sistemin eşgüdümlü ve güvenli bir tarzda işletilmesine yardımcı olacak şekilde idare etmek ve Sistem elverişli olduğu takdirde, tarafsız ve eşit taraflar arasında ayırım yapılmaması ilkesi doğrultusunda hizmet sunmak,

1.2.2. Ekonomik, verimli ve güvenli işletmecilik yapılması,

1.2.3. Ek Hizmetlerin, Standart Hizmeti aksatmayacak ve Terminalin verimli kullanımına engel teşkil etmeyecek şekilde verilmesi,

1.2.4. BLNG'nin, tarafsız ve eşit bir şekilde hizmet vermesi ve doğal gaz sisteminin emniyetli ve verimli işlemlerini teminen, hizmet alanlara ve iletim şirketine yeterli ve doğru bilgi vermesi,

1.2.5. Hizmet Alanların Terminale teslim ettiği LNG'nin diğer Hizmet Alanların LNG'si ile karışacağı ve Terminalde bulunan LNG'nin işletme şartlarına göre tasarruf yetkisinin işbu KUE'de belirlenen hususlar ve İlgili Mevzuat hükümleri çerçevesinde BLNG'de olduğu

ilkeleri temel alınarak hazırlanmıştır.

1.3. BLNG TERMİNALİNE İLİŞKİN BİLGİLER

BLNG Terminali, İstanbul'un 85 km güney batısında, Tekirdağ İline bağlı Marmara Ereğlisi İlçesi yakınındaki Sultanköy mevkiinde kurulmuştur. 1994 yılından beri çalışmakta olan Terminalin dört ana fonksiyonu vardır:

1. LNG'nin Gemilerden boşaltımı ve depolanması.
2. Depolanan LNG'nin gazlaştırılması ve İletim Şebekesine gönderilmesi.
3. Depolanan LNG'nin Kara Tankerlerine yüklenmesi.
4. Depolanan LNG'nin LNG Gemilerine yüklenmesi.

İletim Şebekesinin ve Terminal işletme koşullarının uygun olması halinde, Terminal azami gaz gönderimi 8.2 milyar $\text{Sm}^3/\text{yıl}$ 'dır.

İskele 380 metre uzunluğundadır ve çelik ayaklardan oluşmuştur. 40.000 - 130.000 m^3 LNG taşıma kapasiteli Gemilerin yanaşacağı şekilde dizayn edilmiştir. Bu limitler dışında kalan bir Gemi ile LNG getirilmesi, BLNG'nin ön değerlendirme ve onayına tabidir.

Her biri 85000 m^3 LNG kullanım kapasiteli 3 adet LNG depolama tankı vardır.

LNG 3 adet Deniz Sulu ve 4 adet Doğal Gaz Yanmalı Gazlaştırıcı vasıtasıyla gazlaştırılır. Ölçümü yapılan Gaz İletim Şebekesi'ne gönderilir. Teslimat Noktası basıncı maksimum 83 bar(g) ve minimum 35 bar(g)'tir.

Her birinin dolum kapasitesi 25 tanker/gün olan üç adet Kara Tankeri Dolum Rampasından Kara Tankerlerine LNG dolumu yapılmaktadır. Yine her birinin kapasitesi 25 tanker/gün olan üç adet Kara Tankeri Dolum Rampası da ilave yatırımlar yapılarak hemen devreye alınabilecek durumdadır.

BLNG'nin iskelesine emniyetli yanaşabilen her LNG Gemisine saatte 3300 m³ LNG yükleyecek sistemlerle atmosferik basınçta dolum yapılır.

1.4. BLNG'DEN HİZMET ALMAK İSTEYENLER İÇİN BAŞVURU ŞARTLARI

1.4.1. Başvurular

BOTAŞ, Web Sitesi aracılığı ile ilgili Gaz Yılı için tahsis edeceği kapasiteleri her Gaz Yılı öncesinde 15 Ağustos gününe kadar duyurur. Terminalden hizmet almak isteyen Başvuru Sahiplerinin, 1 Eylül tarihine kadar;

-BOTAŞ Web Sitesinde yayımlanacak olan "Kapasite Talep Başvuru Formunu" doldurarak,

-Kapasite Talep Başvuru Formu ile birlikte, geçici banka teminat mektubunu BOTAŞ'a sunarak

BLNG Terminaline resmi başvuruda bulunulması zorunludur. Başvuruda bulunacakların İthalat/ Toptan Satış/ İhracat Lisansı sahibi olmaları gerekmektedir.

1.4.2. Kapasite Talep Başvuru Formunda Bulunması Gereken Bilgiler

Kapasite Talep Başvuru Formunda aşağıdaki bilgiler yer alacaktır:

- Başvuru Sahibinin getireceği LNG'ye ilişkin olarak:

1.BOTAŞ tarafından ilan edilen Yıllık Maksimum Depolama Kapasitesinden Başvuru Sahibince rezerve edilmesi talep edilen miktar

2.Başvuru Sahibince talep edilen rezerve kapasite miktarına ilişkin olarak

- i. Aylara sari olarak getirtilecek Gemilerle bu kapasiteyi nasıl kullanacakları,
- ii. ± 2 gün toleransla Gemi geliş tarihleri,
- iii. Her bir Geminin getireceği LNG miktarı,

3.Başvuru Sahibince getirilecek LNG'nin taşınmasında kullanılacak Deniz Tankerlerine ilişkin genel ve teknik bilgiler,

4.Satıcıdan temin edilecek aşağıdaki bilgileri kapsayan beyan,

- i. İthalata başlama tarihi,
- ii. Sözleşmenin süresi veya teslimat tarih aralığı,

iii. Yıllık toplam miktar veya kargo sayısı ve kargoların miktarı, yıllık miktarın 3'er aylık dağılımları ile yıllık gemi takviminin 10 günlük pencereler içinde miktarları ve dağılımı,

5. Başvuru Sahibince getirilecek LNG'nin Gaz halindeki kalite değerleri (Bölüm 10'da verilen analiz değerlerine uygun olacaktır)

6. Toptan Satış Lisansı olan Başvuru Sahipleri için, İthalatçı Şirket ile yaptıkları sözleşmenin sevkiyata ilişkin hükümleri. (BOTAŞ, STHS imzalayan Toptan Satış Şirketlerinin, İthalatçı Şirketlerden satın aldıkları LNG'yi, Boşaltma Noktasında teslim aldığı kabul edecektir).

• Başvuru Sahibine ait Gazlaştırılacak LNG'ye ilişkin olarak:

1. Gazlaştırılacak LNG'nin günlük minimum ve maksimum miktarları ve yıllık miktarın aylık bazda dağılımı,

2. Teslimat Noktasında talep edilen asgari sıcaklık ve basınç değeri,

• Başvuru Sahibine ait LNG'nin, Kara ve Deniz Tankerlerine yüklenmesine ilişkin olarak:

1. Kara Tankeri ile teslim alınacak LNG'nin talep edilen günlük maksimum ve minimum miktarları, yıllık miktarı ve yıllık miktarın aylık bazda dağılımı,

2. Başvuru Sahibine ait LNG'nin, Kara Tankerleri ile sevkiyatını gerçekleştirecek olan LNG İletim Lisansı sahibi şirket ile Başvuru Sahibi arasındaki sözleşmenin ilgili hükümleri,

3. Başvuru Sahibine ait LNG'nin Kara Tankerleri ile sevkiyatını gerçekleştirecek Kara Tankerlerine ilişkin genel ve teknik bilgiler,

4. Başvuru Sahibine ait LNG'nin, Deniz Tankerleri ile sevkiyatı gerçekleştirilecek ise, her bir Gemiye yüklenecek LNG miktarını ve Gemi geliş tarihlerini ± 2 gün toleransla,

5. Başvuru Sahibine ait LNG'nin, Deniz Tankerleri ile sevkiyatı gerçekleştirilecek ise, LNG'nin taşınmasında kullanılacak Deniz Tankerlerine ilişkin genel ve teknik bilgiler,

yer verilecektir.

Ayrıca, Kapasite Başvuru Formunu imzalayan Başvuru Sahibi tüzel kişiyi temsil ve ilzama yetkili şahısların yetki belgelerinin ve imza sirkülerinin aslı veya noter onaylı suretlerinin Kapasite Talep Başvuru Formuna eklenmesi zorunludur.

Başvuru Sahibinin Kapasite Talep Başvuru Formunu doldurup BOTAŞ LNG Terminaline resmi olarak teslim etmesi, işbu KUE hükümlerini de kabul ettiği manasına gelir.

BLNG, yukarıda yer alan bilgi ve belgeleri sunan Başvuru Sahiplerinin taleplerine 15 Eylül tarihine kadar cevap verir.

1.5. STHS İMZALAMA ŞARTLARI

Kapasite tahsislerinin BLNG tarafından kesinleştirilmesinden sonra;

1.5.1.BLNG'nin talebi reddetmesi halinde; ret gerekçeleri Başvuru Sahiplerine bildirilir. Başvurusu reddedilen Başvuru Sahiplerine işbu KUE 1.4'de tarif edilen geçici teminat mektupları, ret bildirimini takip eden 5 İş Günü içinde iade edilir.

1.5.2.BLNG'nin talebi kabul etmesi halinde; BLNG tarafından talepleri kabul edilen Başvuru Sahiplerinin, 7 iş günü içerisinde, kesin teminat mektubunu getirmeleri ve ardından STHS'yi imzalamaları zorunludur. 7 (yedi) iş günü içerisinde, kesin teminat mektubunu getiren ve STHS'yi imzalayan Başvuru Sahiplerine geçici teminat mektupları, STHS'nin imzalanmasını takip eden 5 İş Günü içinde iade edilir.

1.5.3.İşbu Bölümde belirtilen Kesin Teminat Mektubuna ek olarak, Başvuru Sahipleri STHS'nin imzalanması aşamasında ayrıca, envanter devri için (ilgili Envanter Devri hükümlerince) ikinci bir kesin teminat mektubunu BOTAŞ'a vermekle yükümlüdür.

1.5.4.BOTAŞ ile imzalanacak STHS'lerin süresi en fazla bir Gaz Yılıdır.

1.5.5.Ayrıca, STHS imzalayacak tüzel kişiyi temsil ve ilzama yetkili şahısların yetki belgelerinin ve imza sirkülerinin aslı veya noter onaylı suretlerinin STHS'e eklenmesi zorunludur.

1.6. TEMİNAT MEKTUPLARININ NAKDE ÇEVİRİLME ŞARTLARI

1.6.1.BLNG tarafından talepleri kabul edilen Başvuru Sahiplerinin, kendilerine yapılan bildirim tarihinden itibaren 7 (yedi) İş Günü içerisinde, kesin teminat mektubunu getirmeyerek STHS imzalamaması halinde Başvuru Sahiplerinin geçici teminat mektupları nakde çevrilerek BOTAŞ'a irad kaydedilir.

1.6.2.BLNG tarafından Hizmet Alan adına düzenlenmiş olan aylık faturaların ödenmemesi ve/veya Hizmet Alan tarafından işbu KUE, STHS ve mevzuat gereği Hizmet Alana atfedilen sorumlulukların yerine getirilmemesi halinde, ihbar süresi sonunda, işbu KUE Madde 1.5.2'de tarif edilen kesin teminat mektubu BOTAŞ tarafından nakde çevrilerek irad kaydedilir.

1.6.3.Hizmet Alan tarafından tek taraflı olarak STHS'nin süresinden daha önceki bir tarihte sona erdirilmesi durumunda, işbu KUE Madde 1.5.2.'de tarif edilen kesin teminat mektubu BLNG tarafından nakde çevrilerek irad kaydedilir.

1.6.4.İşbu KUE'de yer alan Envanter Devirleri ile ilgili hükümler gereğince, Devralan Hizmet Alanın devraldığı LNG'yi mücbir sebepler dışında zamanında ve aldığı miktarda Devreden Hizmet Alana aynı olarak iade etmemesi durumunda BLNG Madde 1.5.3.'de tarif edilen kesin teminat mektubunu nakde çevirerek Devreden Hizmet Alana

ödeme hak ve yükümlülüğüne sahiptir. Madde 1.5.3.'de tarif edilen bu teminat mektubunun devredilen envanter karşılığında Devreden Hizmet Alanın alacağını karşılamaması durumunda, Madde 1.5.2.'de tarif edilen teminat mektubu da nakde çevrilerek Devreden Hizmet Alanın uğrayacağı zarar buradan karşılanır.

2.TANIMLAR VE YORUMLAMA

2.1 TANIMLAR

“Ay”, aylık tabirinin de buna göre yorumlandığı, herhangi bir takvim ayının birinci günü saat 08.00’de başlayarak bir sonraki takvim ayının birinci günü saat 08.00’de sona eren dönemi ifade eder.

“Atıl Kapasite”, BLNG’nin kapasite tahsislerinden sonra geriye kalan kullanılabilir kapasiteyi ifade eder.

“Bar”, ISO 1000:1981(E)’de belirtilen veya tanımlanan anlamı ifade eder.

“BOTAŞ”, Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş’yi ifade eder.

“BLNG”, BOTAŞ LNG Terminalinin işletmesinden sorumlu ve yetkili BOTAŞ birimini ifade eder.

“Bakım”, Terminalin herhangi bir kısmındaki bakım, onarım, kontrol, bağlantı veya yenilemenin yanı sıra bunlar için gereken hazırlık veya bunlar sonrasında Terminalin herhangi bir kısmının tekrar hizmete alınması için gerek duyulan tüm çalışmaları ifade eder.

“Bakım Günleri”, BLNG’nin programlı bakım nedeniyle Terminalin teslim aldığı LNG veya teslim edeceği LNG ve Gazlaştırılmış LNG miktarlarını azaltabileceği (gerektiğinde sifira kadar) günleri ifade eder.

“Bakım Programı”, BLNG’nin her Gaz Yılı için hazırladığı bakım programını ifade eder.

“Başvuru Sahibi”, BLNG Terminalinden hizmet alımı konusunda BOTAŞ’a başvuruda bulunan Toptan Satış Lisansı/İthalat Lisansı/İhracat Lisansı sahibi tüzel kişileri ifade eder.

“Boşaltma Noktası”, LNG Gemisinin boşaltma manifold sisteminin BLNG Terminali boşaltma kolu ile bağlandığı flanşın Terminal tarafı yüzeyidir.

“Boşaltma Süresi”, Hizmet Alanın Gemisinin "Hazır Olma Bildirimi (Notice of Readiness)" verdiği noktadan, yükünü boşalttıktan sonra tekrar aynı noktaya çekilinceye kadar geçen süredir.

“Daimi Devir” Bir Hizmet Alanın kendisine rezerve edilen kapasitenin bir kısmını veya tamamını en az 10 Gaz Günü için başka bir Hizmet Alana devretmesi olup, bu devirlerde tüm yükümlülüklerden Devralan Hizmet Alan sorumludur.

“Depo Kullanım Miktarı” veya “DKM”, Bir Hizmet Alanın G-1’de 08.00 itibarı ile depolama tanklarındaki LNG’sinin miktarı ile G’deki 08.00 itibarı ile depolama tanklarında kalan LNG’sinin miktarının toplamının yarısı, G-1 için o Hizmet Alanın günlük Depo Kullanım Miktarını verir. Birimi $Sm^3 \times Gün$ ’dür.

“Depolama”, Hizmet Alanın LNG'sinin BLNG Terminalindeki tanklarda işbu KUE’de belirtilen sürelerde tutulması anlamındadır.

“Depolanan Hacim”, BLNG tarafından herhangi bir zamanda Hizmet Alanın hesabına Terminal LNG tanklarında tutulan LNG miktarı anlamındadır.

“Devralan Hizmet Alan” Devreden Hizmet Alandan kapasite devralan herhangi bir Hizmet Alan anlamındadır.

“Devreden Hizmet Alan” rezerve ettiği kapasitenin bir kısmını veya tamamını devreden bir Hizmet Alan anlamındadır.

“Doğal Gaz” veya “Gaz” tabiri, yerden çıkarılan veya çıkarılabilen gaz halindeki doğal hidrokarbonlar ile bu gazların piyasaya sunulmak üzere çeşitli yöntemlerle sıvılaştırılmış, basınçlandırılmış veya fiziksel işlemlere tabi tutulmuş (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı - LPG hariç) diğer hallerini ifade eder.

“Ek Hizmetler” LNG Gemisinin limana yanaştırılması, boşaltılması, LNG’nin tanklarda depolanması, LNG’nin gazlaştırılarak ulusal iletim şebekesine verilmesi, LNG’nin Kara Tankerlerine yüklenmesi, LNG’nin gemiye yüklenmesi ve benzeri hizmetlerin birbirinden bağımsız olarak verilmesini ifade eder.

“Ekipmanlarda Yakılan Gaz”, doğal gaz yanmalı gazlaştırıcılarda LNG’nin gazlaştırılabilmesi için kullanılan gazdır. Hizmet Alan tarafından BLNG’ye aynı olarak ödenir.

“EPDK”, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunu ifade eder.

“Gün”, “Gaz Günü” veya “Sistem Günü” kısaca G tabiri, herhangi bir günde saat 08.00’de başlayıp bir sonraki gün saat 08.00’de sona eren zaman dilimini ifade eder.

“G-1” Günden önceki Günü ifade eder.

“G+1” Günden sonraki Günü ifade eder.

“Gaz Yılı” 1 Ocak günü saat 08.00’de başlayıp bir sonraki 1 Ocak günü saat 08.00’de sona eren dönemi ifade eder.

“Gazlaştırılmış LNG”, mekanik buharlaştırma işlemi yoluyla sıvı halden gaz haline dönüştürülmüş LNG anlamındadır.

“Geçici Devir” Bir Hizmet Alanın kendisine rezerve edilen kapasitenin bir kısmını veya tamamını BOTAS’ın onay vermesi halinde başka bir Hizmet Alana devretmesi olup, bu devirlerde tüm yükümlülüklerden Devreden Hizmet Alan sorumludur.

“Gelibolu PBS” Çanakkale Boğazının Marmara Denizine açıldığı bölgede TDI (Türkiye Denizcilik İşletmeleri) kılavuz kaptanının indiği ya da bindiği yerdir.

“GIIGNL” (Groupe International des Importateurs de Gaz Naturel Liquéfié) Uluslararası LNG İthalatçıları Birliği’ni ifade eder.

“Hizmet Alan”, BOTAŞ ile hizmet sözleşmesi imzalamış olan ithalatçı/toptan satış/ihracatçı şirketi veya ithalatçı/toptan satış/ihracatçı şirket sıfatıyla BOTAŞ’ın kendisini ifade eder.

“Hizmet Alanın Gemisi”, “LNG Gemisi”, “Gemi” veya “Deniz tankeri” Hizmet Alanın ya da Hizmet Alan tarafından görevlendirilen kişilerin kontrolü altında bulunan ve LNG taşımacılığında kullanılan deniz araçları anlamındadır.

“İletim Şebekesi” tabiri, Doğal Gazın taşınması için kullanılan, BOTAŞ’ın mülkiyet ve işletimindeki Doğal Gaz boru hattı şebekesi ile bununla ilgili tesisleri ifade eder.

“İletim Şirketi” tabiri, iletim faaliyetlerini gerçekleştiren tüzel kişiyi ifade eder.

İlgili Mevzuat: Doğal Gaz Piyasasına ilişkin Kanun, yönetmelik, tebliğ, genelge, Kurul kararları ile ilgili tüzel kişinin sahip olduğu lisans veya lisansları,

“İngiliz Isı Birimi” ya da “Btu” 252 Kaloriye eşit bir enerji birimi olup. Bir milyon Btu, 1 MMBtu olarak yazılmaktadır. Bir MMBtu 293,071 Kwh veya 0,003412 MMBTU= 1 Kwh'dir.

“İş Günü” resmi tatil günleri dışında, Pazartesi'den Cuma'ya saat sabah 8:00 ile akşam 17:00 arasındaki zaman dilimi anlamındadır.

“Kalori” normal atmosfer basıncı (1.01325 Bar) altında 1 gram saf suyun sıcaklığının 14.5°C'den 15.5°C'ye çıkarılması için gereken miktarına eşit bir enerji birimidir.

“Kanun” 18/04/2001 tarihli ve 4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu’nu ifade eder.

“Kara Tankeri” Hizmet Alan ya da Hizmet Alanın LNG satışı yaptığı lisans sahibi şirket ile LNG Taşıma Sözleşmesi imzalamış LNG İletim Şirketi'nin kontrolü altında bulunan ve LNG kara taşımacılığında kullanılan araç/araçlar anlamındadır.

“Kaynama Gazı (Boil off Gas)”, Standart ve Ek Hizmetlerin verilmesi sırasında sıvı halden gaz haline geçen alçak basınçlı gaz.

“Kurul” Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunu ifade eder.

“Kurum” Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunu ifade eder.

“Maksimum Depolama Kapasitesi” BOTAŞ’ın bir Gaz Yılı öncesinde, o Gaz Yılına ait Terminal kullanımı için ilan ettiği depolama kapasitesi miktarını ifade eder.

“Maksimum Sözleşme Depolama Kapasitesi (MSDK)” Standart Terminal Hizmeti Sözleşmesi imzalayan bir Hizmet Alanın sözleşme süresi boyunca tanklara boşaltılabileceği LNG miktarıdır.

“Maksimum Günlük Zorunlu Teslim Kapasitesi” bir Hizmet Alan adına teslim noktasında bir günde verilebilecek maksimum sıvı veya Gazlaştırılmış LNG miktarıdır. Sm³ olarak verilecektir. Bu değer LNG' yi gaz olarak veya sıvı formunda alacak Hizmet Alanlar ile imzalanacak olan STHS'de yer alacaktır.

“Miktar” veya “Miktarlar”, m^3 LNG, Nm^3 , $STDm^3$, MMBTU, KWh, kcal, MJoule, Sm^3 (9155’e göre düzeltilmiş), kg olarak ifade edilecektir.

“Minimum Günlük Zorunlu Teslim Kapasitesi” bir Hizmet Alan adına Teslimat Noktasında bir günde verilebilecek minimum sıvı veya Gazlaştırılmış LNG miktarıdır. Sm^3 olarak verilecektir. Bu değer LNG’yi gaz olarak veya sıvı formunda alacak Hizmet Alanlar ile imzalanacak olan STHS’de yer alacaktır.

“Mehmetçik PBS” Çanakkale Boğazının Ege Denizine açıldığı bölgede BOTAŞ Kılavuz Kaptanı ve TDI (Türkiye Denizcilik İşletmeleri) Kılavuz Kaptanının gemiye bindikleri ya da gemiden indikleri yer olup, Kumkale Fenerinin batısıdır.

“Normal metreküp” kısaca Nm^3 , $0^{\circ}C$ 'de ve 1.01325 bar mutlak basınçta, 1 metreküplük bir hacim dolduran, doğal gaz miktarını ifade eder.

“Operasyonel Akış Talimatı (OAT)”, BLNG tarafından, herhangi bir Hizmet Alana verilen talimat anlamındadır.

“Program” tabiri, BLNG tarafından onaylanmış, Hizmet Alanların BLNG depolama tanklarına teslim edeceği LNG miktarları ile teslim alacağı LNG ve/veya Gazlaştırılmış LNG miktarları ile ilgili günlük, aylık ve yıllık bilgileri ifade eder.

“Rampa” veya “Dolum rampası” BLNG Terminalinde Kara Tankerlerine LNG dolumunun yapıldığı ünitedir.

“Sıvılaştırılmış Doğal Gaz” veya “LNG”, atmosfer basıncında, kaynama noktasında bulunan sıvı haldeki doğal gaz anlamındadır.

“Sistem” Doğal gazın üretimi, iletimi, depolanması ve dağıtım işlevlerini yerine getirmek üzere kurulan tesis ve teçhizat anlamındadır.

“Standart Hizmet” LNG Gemisinin boşaltılması, LNG’nin temel kullanım usul ve esasında belirlenecek sürede depolanması ve bu kapsamda tahsis edilen gazlaştırma kapasitesi çerçevesinde gazlaştırılarak ulusal iletim şebekesine verilmesine ilişkin hizmetlerin bir bütün olarak verilmesini ifade eder.

“Standart Terminal Hizmeti Sözleşmesi” kısaca “STHS”, işbu KUE’de açıklanan biçimde yazılı olarak tanzim ve imza edilmiş olan; LNG’nin boşaltılarak depolanması ve LNG’nin ya da Gazlaştırılmış LNG’nin teslimatı standart ve/veya ek hizmetlerinin sağlandığı, BLNG ile Hizmet Alan arasında akdedilen sözleşmeyi ifade eder.

“Standart metreküp” kısaca “ Sm^3 ”, $15^{\circ}C$ 'de ve 1,01325 bar mutlak basınçta, 1 metreküplük bir hacim dolduran, su buharı içermeyen ve Üst Isıl Değeri 9155 Kcal olan doğal gaz miktarını ifade eder. 1 Sm^3 10,64 Kwh'tır.

“STD metreküp” $15^{\circ}C$ 'de ve 1,01325 bar mutlak basınçta, 1 metreküplük bir hacim dolduran gaz miktarıdır.

“Son Kullanıcılar” Hizmet Alan tarafından LNG veya Gazlaştırılmış LNG olarak çekilen doğal gazı satın almak ve/veya kullanmak amacıyla Hizmet Alan ile anlaşma imzalayan gerçek ya da tüzel kişileri ifade eder.

“Tahmini doymuş basınç” LNG Gemisi Terminal iskelesine yanaşıp bağlandıktan sonra ölçüme geçmeden önce Kaynama Gazını yakan veya değerlendiren sistemler devre dışı bırakıldığında gemi tanklarındaki basınç yükselmesinin durduğu andaki basınçtır.

“Tahmini Varış Zamanını” (Estimated Time of Arrival)(ETA) BLNG Terminaline LNG yükünü boşaltmaya gelen veya LNG almaya gelen gemilerin Mehmetçik PBS’e Tahmini Varış Zamanını bildiren tebligatlarıdır. Bu tebligatlar gemi tarafından veya geminin bağlı olduğu acente tarafından BLNG’ye verilir.

“Tarife” “Doğal Gaz Piyasası Tarifeler Yönetmeliği”ne göre belirlenen ve LNG’nin depolanması, gaz ve sıvı formunda gönderilmesi ile buna dair hizmetlere ilişkin fiyat, hüküm ve şartları içeren düzenlemeleri ifade eder.

“Temel Kullanım Usul ve Esasları” kısaca “KUE” Standart Hizmet ve ek hizmet ile ilgili tarafların hak ve yükümlülüklerinin belirlenmesi amacıyla BLNG tarafından hazırlanan ve EPDK’nın onayına sunulan BOTAŞ LNG Terminali kullanımı ile ilgili usul ve esasları ifade eder.

“Terminal” veya “Depolama Tesisi”, LNG alınması, depolanması, gazlaştırılması ve teslimatının gerçekleştirildiği, Marmara Ereğlisi’ndeki BLNG’ye ait arazi ve tesisleri ifade eder.

“Terminal İşletme Gazı” Standart ve ek hizmetler için terminal ekipmanları tarafından yakıt olarak kullanılan gazı, zorunlu olarak bacada yakılan gazı, ısıtmada kullanılan gazı, minimum stok için gerekli olan gazı (Topuk LNG) ve proses tesisatında oluşabilecek gaz kaçaqları ile terminalde ve gemideki ölçüm ekipmanlarının hassasiyet sınırları nedeniyle ölçüm farkından kaynaklanan hesaba katılmayan gazı

“Teslimat Noktası”, Gazlaştırılmış LNG’nin, Doğal Gaz Ana İletim Şebekesi’ne verildiği noktayı ve yine LNG halinde kara veya Deniz Tankerlerine yüklendiği noktaları ifade eder.

“Topuk LNG” madde 6.6’da açıklanmaktadır.

“Üst Isıl Değeri” veya “ÜİD”, tabiri, Doğal Gaz için uygulandığında, yanma sırasında oluşan tüm suyun 15⁰ C’ de yoğunlaşması kaydıyla, bir m³ gazın 1,01325 Bar mutlak basınç ve 15⁰ C sabit sıcaklıkta tam olarak yakılmasıyla ortaya çıkan, kcal birimi ile ifade edilen ısı miktarını ifade eder.

“Yaz Dönemi”, 1 Nisan günü saat 08.00’de başlayıp 1 Ekim günü saat 08.00’de sona eren dönemi ifade eder.

“Kış Dönemi”, 1 Ekim günü saat 08.00’de başlayıp 1 Nisan günü saat 08.00’de sona eren dönemi ifade eder.

“Yıllık Maksimum Sözleşme Depolama Kapasitesi (YMSDK)” Standart Terminal Hizmeti Sözleşmesi imzalayan Hizmet Alanın bir yıl boyunca depolama tanklarına boşaltma hakkının olduğu LNG miktarıdır.

“Zero Send-out” Terminal sıfır gönderimde iken bazı kritik ekipman ve hatların içinden minimum miktarda LNG geçirerek soğuk tutulduğu; bundan ve tanklarda bulunan LNG’den kendiliğinden oluşan gazın baz ve hat kompresörü kullanılarak iletim şebekesine basıldığı çalışma modudur.

“Web Sitesi” Doğal gaz piyasasında faaliyet gösteren tarafların piyasa hareketlerini takip edebilmeleri için kurulmuş olan BLNG'nin, internet yoluyla erişilebilen web adresidir.

(<http://www.botas.gov.tr>)

2.2 YORUMLAMA

Aksi belirtilmedikçe, KUE’de,

2.2.1. Herhangi bir yasa, kanun hükmünde kararname, tüzük, yönetmelik, tebliğ, karar veya genelge tabiri, söz konusu düzenlemelerde yapılacak değişiklik, tadilat veya eklemeleri ve anılan düzenlemeler uyarınca çıkarılacak diğer düzenlemeleri de kapsayacaktır.

2.2.2. Herhangi bir anlaşma, sözleşme veya belge tabiri, söz konusu anlaşmada, sözleşmede veya belgede yapılabilecek değişiklik ve eklemeleri de kapsayacaktır.

2.2.3. “Saat” tabiri, Türkiye’de kullanılmakta olan yerel saat olarak yorumlanacaktır.

2.2.4. Tekil ifadeler aynı zamanda çoğul, çoğul ifadeler ise aynı zamanda tekil olarak yorumlanacaktır.

2.2.5. KUE’de herhangi bir kelime veya tabirin tanımlaması yapılan yerlerde bu kelime veya tabirlerle ilintili ve benzer kelime ve tabirler de bu tanıma göre yorumlanacaktır.

2.2.6. KUE’de yer alan bölüm, madde, bent, alt bent numaraları veya başlıkları sadece kullanım kolaylığı açısından verilmiş olup, anılan bölümün, maddenin, bendin, alt bendin içeriği hakkında herhangi bir hükümleri yoktur.

2.2.7. “KUE” veya “Temel Kullanım Usul ve Esasları” tabirleri işbu KUE’nin bölümleri ve eklerini ifade edecek ve tek belge olarak anlaşılacaktır.

2.2.8. KUE hükümleriyle herhangi bir STHS hükmü arasında bir çelişki olması durumunda KUE hükümleri geçerli olacaktır.

2.2.9. KUE’de, özel isimler dışında, ilk harfleri büyük harfle yazılan tabirler Tanımlar kısmında kendilerine atfedilen anlamda kullanılmıştır.

3. KAPASİTE

BLNG, LNG Terminalinin depolama kapasitesinin işbu KUE'de belirtilen süreler için depolama maksatlı kullanılacağı, Terminalin ana işlevinin depolara boşaltılan LNG'nin sınırlı bir süre sonunda gazlaştırılarak Doğal Gaz Ana İletim Şebekesi'ne gönderileceği, LNG olarak kara/Deniz Tankerlerine yükleneceği prensipleri ile Terminal hizmetine ilişkin kapasite rezervasyonlarını yapar.

Bu doğrultuda, STHS'lere esas olacak kapasite rezervasyonları her Gaz Yılı öncesinde talep edilecek toplam hizmet için yapılacak olup, BLNG tarafından emniyetli bir şekilde, kesintisiz hizmet prensibi ile sağlanabilecek yıllık hizmet kapasiteleri, günlük maksimum sağlanabilecek gazlaştırma kapasitesi ve Kara/Deniz Tankerlerine LNG olarak yükleme kapasitesi doğrultusunda, her Gaz Yılı öncesinde 15 Ağustos tarihi itibarı ile ilan edilir.

BLNG kapasite tahsislerini yaparken aşağıda verilen Terminal imkanlarını ve özelliklerini göz önünde bulundurur:

1. Gemiden Terminal depolama tanklarına maksimum boşaltım hızı 10500 m³/saat LNG' dir.
2. Terminal minimum gönderim kapasitesi 150 m³ LNG/Saat (= 97 000 Sm³/saat Gaz) Bu değer altına düşülmesi durumunda Zero Send out çalışma moduna geçilir.
3. Terminalin günlük maksimum Kara Tankeri dolun sayısı 75 tanker/gün'dür.
4. Terminal 3300 m³ LNG/saat kapasite ile iskelesine yanaşabilecek gemilere dolun yapabilecek durumdadır.

3.1 Gaz Yılı Öncesinde Kapasite Rezervasyonları ve Atıl Kapasite Başvuruları

3.1.1 BLNG her Gaz Yılı öncesinde 15 Ağustos gününe kadar aşağıdaki bilgileri Web Sitesinde ilan eder:

1. Depolama hizmeti için rezerve edilmiş ve edilmemiş Maksimum Depolama Kapasiteleri (Sm³/yıl olarak),
2. Aylık bazda yıllık maksimum boşaltılabilecek gemi sayısı,
3. İlgili Gaz Yılında aylık bazda rezerve edilmiş ve edilmemiş gemi sayısı,
4. Herhangi bir günde LNG gemilerinden LNG depolama tanklarına boşaltılabilecek LNG miktarı,
5. Günlük bazda Gazlaştırılmış LNG formunda yapılacak gönderim miktarları,
6. Günlük bazda yıllık Kara Tankeri dolunu için rezerve edilmiş miktarlar ve atıl kapasiteler,
7. BLNG Terminalinden program dahilinde LNG Gemileri ile LNG formunda gönderim

yapılacaksa buna ilişkin bilgiler.

3.1.2 Kapasite Başvurularının Değerlendirilmesi ve Kapasite Tahsisleri

Başvuru Sahipleri, Kapasite Talep Başvuru Formu ile birlikte Madde 1.4.'de istenen diğer bilgi ve belgelerle birlikte 1 Eylül tarihine kadar BLNG Terminaline müracaat ederler.

Tüm Başvuru Sahiplerinin talepleri BLNG tarafından toplu olarak değerlendirilir. Talep edilen depolama kapasiteleri toplamı BLNG'nin ilan ettiği Maksimum Depolama Kapasitesinden az ise, her Başvuru Sahibine talep ettiği kapasite tahsis edilir.

Talep edilen depolama kapasiteleri toplamı BLNG'nin ilan ettiği toplam kapasiteden fazla ise; Başvuru Sahiplerine, talep ettikleri kapasitenin toplam talebe olan oranına göre (pro-rata) tahsisat yapılır. Başvuru Sahiplerince, talep edilen maksimum depolama kapasitesindeki düşüğe bağlı olarak, Başvuru Sahiplerinin günlük maksimum ve minimum gönderim kapasiteleri de aynı oran dahilinde azaltılır.

Gemi geliş tarihlerinde bir çakışma olması durumunda veya Başvuru Sahiplerinin LNG gemilerini getirmek istediği tarihlerde verilen çekim programları ile gemiyi boşaltmak mümkün görünmez ise gemi geliş tarihleri ve/veya gemilerin getireceği LNG miktarları veya günlük maksimum çekim miktarları BLNG tarafından değiştirilir.

Bu değişiklikler yapılırken programda çakışmaya neden olan Başvuru Sahiplerinin sözlü ve/veya yazılı görüşleri alınır. Sözlü olarak görüş alınması halinde tutanak düzenlemek suretiyle değişiklikler kayıt altına alınır. Bu yolla gemi geliş tarihi, getirdiği miktar veya çekim programının değiştirilmesi ile çakışma sorunu giderilemez ise BLNG kapasite devrini ve/veya envanter devrini öngörececek bir program düzenler, taraflara bildirir ve bu program taraflar üzerinde bağlayıcı olur. Hizmet Alanlarca söz konusu kapasite devrini ve/veya envanter devrini öngörececek programlara uyulmaması KUE hükümlerine aykırılık teşkil eder.

Gazlaştırılmış LNG gönderiminde, günlük veya süreli bir zaman diliminde talep edilen kapasite Terminalin günlük maksimum gönderim kapasitesinin üzerinde çıkarsa fazla talep edilen miktar öncelikle Başvuru Sahiplerinin gemi geliş programlarını etkilemeyecek şekilde Terminalin günlük gönderim kapasitesinin tam olarak kullanılmadığı yakın günlere kaydırılır. Bu şekilde de sorun çözülemez ise gemilerin getirdikleri LNG miktarı ve geliş tarihleri değiştirilerek sorun çözülmeye çalışılır. Bu işlemler yapılırken soruna neden olan Başvuru Sahiplerinin sözlü ve/veya yazılı görüşleri alınır. Bu yolla da sorun çözülemez ise BLNG kapasite devrini ve/veya envanter devrini öngörececek bir program düzenler ve taraflara bildirir ve bu program taraflar üzerinde bağlayıcı olur.

BLNG, 15 Eylül itibarı ile kapasite rezervasyonlarını kesinleştirir, her bir Başvuru Sahibi için gün bazında aylara sari olarak vereceği maksimum hizmet detaylarını belirtir. Başvuru Sahiplerinin kapasite rezervasyonları, işbu KUE'nin 1.5. maddesinde yer alan şartların yerine getirilmesi ile kesinlik kazanır. BLNG, 1 Ekim tarihinde rezerve kapasite ile aylara sari olarak Atıl Kapasiteyi ilan eder.

3.1.3 Atıl Kapasite Tahsisleri

Başvuruların değerlendirilmesi ve kapasite tahsislerinin neticelendirilmesi sonrasında kalan Atıl Kapasite BLNG tarafından 1 Ekim tarihinde ilan edilir. İlgili Gaz Yılı için STHS imzalayan Hizmet Alanlar ve STHS imzalamamış başvuru sahipleri, bu Atıl Kapasite'den faydalanmak üzere başvuruda bulunabilirler.

Atıl Kapasite'den faydalanmak isteyen Hizmet Alanların ve STHS imzalamamış başvuru sahiplerinin başvurularının kabul edilmesi durumunda aşağıdaki prosedür uygulanır:

1. Hizmet Alanlar ve STHS imzalamamış başvuru sahipleri, Kapasite Talep Başvuru Formu (1.4. maddesine uygun olarak) doldurarak, 1.5. maddesine uygun olarak hazırlanacak teminat mektupları ile birlikte BLNG Terminaline başvuruda bulunurlar.

2. Kapasite rezervasyonunun geçerli olacağı Gaz Yılından önce söz konusu Gaz Yılı için yapılacak atıl kapasite rezervasyon başvuruları 15 Ekim tarihine kadar BLNG'ye sunulur. Kapasite rezervasyonunun geçerli olacağı Gaz Yılı içerisinde yapılacak Atıl Kapasite rezervasyonu başvuruları rezervasyonun talep edildiği ilk aydan önceki ayın 1-5'i arasında BLNG'ye sunulur. Atıl Kapasite başvuruları BLNG tarafından KUE'nin ilgili hükümlerine göre değerlendirilir ve talebin karşılanması, kısmi karşılanması veya karşılanamaması hakkında; kapasite rezervasyonunun geçerli olacağı Gaz Yılından önce söz konusu Gaz Yılı için yapılacak atıl kapasite rezervasyon başvuruları için 20 Ekime kadar, Kapasite rezervasyonunun geçerli olacağı Gaz Yılı içerisinde yapılacak Atıl Kapasite rezervasyonu başvuruları için ise başvurunun yapıldığı ayın 10'una kadar başvuru sahibine yazılı cevap verilir. Getirilecek LNG'nin miktarında ve kalitesinde, getirme araçlarında, LNG'nin depolama tanklarında kalma süresinde, gaz ve sıvı formda alma araçlarında anlaşma sağlanırsa BOTAŞ ile Hizmet Alan arasında mevcut STHS'ye ek sözleşme yapılır veya STHS imzalamamış başvuru sahipleri ile STHS imzalanır.

3. Atıl Kapasitenin tahsisleri, atıl kapasite rezervasyon talebi yüksek olandan düşük olana doğru sıralama yapılması, talep edilen atıl kapasite rezervasyon miktarının aynı olması halinde ise STHS'si olana öncelik verilmesi yöntemi ile gerçekleştirilir.

4. Atıl Kapasiteyi kullanan Hizmet Alanlar Madde 4.2.3, 4.2.4. ve 4.2.5. hükümlerine uygun olarak aylık, günlük ve gün içi program değişiklikleri yapabilirler.

3.1.4 Rezerve edilen kapasitenin kullanılmasına yönelik olarak, Hizmet Alan aşağıdaki hususları kabul eder.

Hizmet Alan, LNG Gemisinden depoya boşaltılan LNG miktarının en az % 95'inin (yüzde doksan beş) boşaltımını müteakip, Kış Dönemi için en fazla 8 gün, Yaz Dönemi için en fazla 15 gün içinde gazlaştırılarak iletim şebekesine gönderilecek veya LNG olarak kara/Deniz Tankerlerine yüklenecek şekilde günlük programlarını düzenleyecektir. Her halükarda, bir LNG Gemisinden depoya boşaltılan LNG miktarı, en geç 30 gün içinde depodan çekilmiş olacaktır. Kış Dönemi için en fazla 8 gün, Yaz Dönemi için en fazla 15 gün olarak belirtilen bu gün sayılarına Hizmet Alan tarafından riayet edilmemesi halinde, 30. güne kadar da Hizmet Alanın belirlenen gün sayılarına ilişkin yükümlülüğünü ihlal ettiği kabul edilir.

30. (otuzuncu) günden itibaren depoda kalan miktarlar için madde 6.4.2. hükümleri uygulanır.

Yukarıda öngörülen sürelerin (Kış Dönemi için 8, Yaz Dönemi için 15 gün) aşılması nedeni ile Terminalde bekleyen bir LNG Gemisinden boşaltımın, öngörülen süre içinde yapılamama durumuyla karşı karşıya kalınırsa, BLNG, LNG Gemisi bekleyen Hizmet Alanın günlük programının uygulanabilmesi adına, bekleme sebebiyet veren Hizmet Alanın depodaki LNG miktarını gazlaştırarak iletim şebekesine gönderme veya LNG olarak Hizmet Alanların ilgili olduğu kara/Deniz Tankerlerine yükleme yetkisine sahip olacaktır. Depodaki LNG miktarını gazlaştırarak iletim şebekesine gönderilmesi 6.5.1. maddesi çerçevesinde ve İletim Şirketinin onayı ile gerçekleştirilir.

BLNG tarafından taahhüt edilen günlük maksimum LNG boşaltma kapasitesi ile gazlaştırma ve kara tankerleri ve gemilere yükleme kapasiteleri, aynı gün için bu hizmetleri talep eden tüm Hizmet Alanlar için bir toplamı yansıtmakta olup, herhangi bir Hizmet Alanın bireysel bir hakkı olarak algılanmayacaktır.

Hizmet Alanlar tarafından bir Gaz Günü içinde talep edilen gazlaştırılacak LNG veya kara/Deniz Tankerlerine yüklenecek LNG miktarları, toplamda BLNG tarafından ilan edilmiş olan günlük maksimum kapasiteleri aşarsa, öncelikle kapasite artışı talep etmeyen Hizmet Alanların talep ettikleri kapasite karşılandıktan sonra, artan kapasite fazla gönderim kapasitesi talebinde bulunan Hizmet Alanlara oran dahilinde tahsis edilir.

3.2 Gaz Yılı İçinde Kapasite Devirleri

Hizmet Alan Gaz Yılı içinde rezerve ettiği kapasitenin bir kısmını veya tamamını başka Hizmet Alanlara, BOTAS'ın onay vermesi halinde geçici olarak Madde 3.2.6'da verilen süreler için devredebilir.

Hizmet Alan Gaz Yılı içinde rezerve ettiği kapasitenin bir kısmını veya tamamını başka Hizmet Alanlara ve/veya diğer üçüncü kişilere daimi olarak Madde 3.2.6'da verilen süreler için devredebilir. Daimi devirlerde BLNG'nin yazılı muvafakati gereklidir. BLNG tarafından verilecek yazılı muvafakatte, devreden hizmet alana ilişkin envanter devrinden kaynaklanan herhangi bir yükümlülüğü olup olmadığı da devralana bildirilecektir.

Daimi devirlerde, Devralan Hizmet Alanın BLNG ile içinde bulunulan Gaz Yılı için imzaladığı bir STHS bulunması durumunda, devraldığı kapasiteye ilişkin zeyilname düzenlenir. Böyle bir STHS'nin bulunmaması halinde ilk defa STHS imzalayacaklar hakkında, işbu KUE Madde 1.4. ve Madde 1.5. hükümleri uygulanır.

Geçici ve Daimi Devirlerde BLNG onay ve yazılı muvafakat taleplerine 5 İş Günü içerisinde yanıt verir.

3.2.1 Devir için Uygun Kapasite

3.2.1.1. Devralan Hizmet Alana tahsis edilebilecek olan kapasite, Devreden Hizmet Alana tahsis edilmiş olan kapasiteden devir tarihi itibarı ile kalan ile sınırlıdır.

3.2.1.2. BLNG, kapasitenin kullanılrlığı hakkında Web Sitesinde gerekli bildirimini yayımlayarak, atıl kapasiteyi ve rezerve edilmesine rağmen programlanmamış kapasiteyi satmaya devam eder.

3.2.1.3. Mücbir sebep halleri dışında rezerve edilen kapasitenin kullanılmaması, bu durumun süreklilik arz etmesi ve Terminalin hizmet programının yürütülmesini engellemesi, Terminalin verimli kullanılmasına engel teşkil etmesi halinde bu kapasite BLNG tarafından ilan edilir ve kullanılmayan kapasiteye ilişkin talep olması durumunda kullanılmayan kapasite iptal edilerek talep sahibine/sahiplerine rezerve edilir. Bu durumda kapasitesi iptal edilen Hizmet Alanın STHS'inde gerekli değişiklikler yapılır.

3.2.2 Hizmet Alanların Kapasite Devir İlanları

3.2.2.1. Kendisine tahsis edilmiş kapasitenin herhangi bir kısmını ya da tamamını devretmeyi isteyen bir Hizmet Alan, kapasiteyi devretme niyeti ve devir koşulları hakkında BLNG'ye bilgi vermelidir. (Bundan böyle "Hizmet Alan Bildirimi" olarak anılacaktır). Hizmet Alan Bildirimi BLNG tarafından Web Sitesinde ilan edilecektir.

Hizmet Alan Bildirimi şunları içerir:

- 1.Devreden Hizmet Alanın STHS numarası,**
- 2.Devredilecek kapasitenin miktarı,**
- 3.Devir talebinin daimi olup olmadığı,**
- 4.Kapasite devrinin zamanı ve süresi.**

3.2.2.2. Beklenmeyen durumların ortaya çıkması halinde, Hizmet Alan Bildiriminde belirtilen teklif süresinin bitmesinden önceki herhangi bir zamanda Hizmet Alan, Bildirimini geri çekilebilir.

3.2.2.3. Devreden Hizmet Alan tarafından ortaya konulan şartlar, KUE'nin herhangi bir hükmü ile çelişkili olamaz. Böyle bir çelişki ortaya çıkması durumunda, BLNG Hizmet Alan Bildirim ilanını geri çeker.

3.2.3 Devreden Hizmet Alanın ve Devralan Hizmet Alanın Hakları ve Yükümlülükleri

3.2.3.1. Geçici devirlerde, Devreden Hizmet Alan, bu Bölüm 3 kapsamında devrettiği kapasite miktarına bakılmaksızın -BLNG tarafından yazılı olarak ve önceden aksi bir karara varılmadıkça- devrettiği kapasite için de, her türlü ücret ve mali yükümlülüklerden sorumludur.

3.2.3.2. BLNG'nin yazılı onayı ile bir daimi devir yapılması durumunda, Devreden Hizmet Alanın devrettiği kapasite için, STHS kapsamındaki ödeme sorumlulukları ortadan kalkar.

Böyle bir daimi devir durumunda, Devreden Hizmet Alanın mevcut kesin teminat mektubu;

i.Devreden Hizmet Alanın yeni rezerve kapasitesine uygun olarak hazırlanacak işbu KUE 1.5.2. Maddesinde tarif edilen nitelikte yeni bir kesin teminat mektubunu

BLNG'ye sunması,

ii. Devralan Hizmet Alanın, işbu KUE 1.5.2. Maddesinde tarif edilen nitelikte yeni bir kesin teminat mektubunu sunması

üzerine iade edilir.

3.2.3.3. Daimi devirlerde, Devralan Hizmet Alan eğer daha önce BLNG ile bir STHS'i bulunan Hizmet Alan ise; söz konusu Hizmet Alanın, devraldığı yeni kapasiteye uygun olarak mevcut kesin teminat mektubunun kapsamını genişleterek ek teminat mektubu sunması (işbu KUE 1.5.2. maddesinde tarif edilen nitelikte yeni bir kesin teminat mektubunu sunması) ve mevcut STHS'ne ek Zeyilname yapması ile devir gerçekleşir.

Daimi devirlerde, Devralan Hizmet Alanın eğer daha önce BLNG ile STHS'i yok ise; işbu KUE Madde 1.4'te yer alan belge ve bilgileri temin etmesi, Madde 1.5'de yer alan kesin teminat mektuplarını sunması ve STHS imzalaması ile devir gerçekleşir.

3.2.3.4. Kapasitenin Devralan Hizmet Alana devredilmesinden sonra, Devreden Hizmet Alan devredilen kapasiteyi yansıtabilecek şekilde programlarını revize etmeli ya da yeniden teyit etmelidir. BLNG, söz konusu programlar revize edilmedikçe ya da yeniden teyit edilmedikçe, devir yürürlüğe girmeyecektir.

3.2.3.5. Gerek geçici ve gerekse daimi devirlerde, MSDK'nın sadece bir bölümünün devredilmesi halinde, STHS kapsamındaki kapasitenin de aynı oranda devredilmesi anlamına gelir. Daimi devirlerde Devreden Hizmet Alanın STHS'sine devire uygun olarak ek zeyilname yapılır ve Devreden Hizmet Alan devir süresi boyunca devredilen kapasiteyi kullanamaz.

3.2.3.6. Gerek geçici ve gerekse daimi devirlerde, Devreden Hizmet Alanın, kapasitenin devredildiği gün itibarıyla depoda LNG'si mevcut ise, Devreden Hizmet Alan bu mevcut LNG'yi devir sonrası kalan MSDK'sına kadar düşürmekle yükümlüdür. Devreden Hizmet Alan, depoda yer alan LNG hacmini azaltma yükümlülüğünü, LNG'nin Hizmet Alanların ilgili olduğu Deniz/Kara Tankerlerine yüklenmesini ya da Gazlaştırılmış LNG'nin teslim edilmesini sağlayarak veya Depolanın Hacimleri Madde 6.4.1. uyarınca başka bir Hizmet Alana devretmek suretiyle yerine getirebilir.

3.2.4 Devralan Hizmet Alanın Diğer Hakları ve Yükümlülükleri

3.2.4.1. Daimi bir devir durumunda, Devralan Hizmet Alan, devraldığı miktarlara karşılık gelen her türlü ücret ve mali yükümlülüklerden sorumludur.

3.2.4.2. Daimi bir devir durumunda, Devralan Hizmet Alan, bu Bölüm uyarınca kendisine devredilen kapasiteyi devretme hakkı da dahil olmak üzere, Devreden Hizmet Alanın STHS'sinde yer alan ve işbu KUE kapsamında düzenlenen tüm hak ve yükümlülüklerle sahiptir.

3.2.5 BLNG'nin Hakları ve Yükümlülükleri

BLNG, ilgili mevzuat, STHS ve KUE hükümleri ile çelişen herhangi bir Hizmet Alan Bildirimi ya da kapasite devir talebinin şartlarını, ya da kapasite devir talebini kısmen ya da tamamen reddetme hakkına sahiptir.

BLNG devir talebini reddettiğine dair bildirim ile birlikte, kapasite devir talebini reddetmesine dair gerekçe(leri) Hizmet Alana bildirir. BLNG kapasite devir programı çerçevesinde yükümlülüklerini yerine getirmesinden dolayı herhangi bir Hizmet Alan, Devreden Hizmet Alan, Devralan Hizmet Alan ya da başka bir tarafa karşı herhangi bir şekilde sorumlu değildir.

3.2.6 Kapasite Devir Süreleri

İşbu Madde 3 kapsamında gerçekleştirilecek kapasite devirlerinin süresi, aşağıda yer alan sürelerin en erken olanı ile sınırlıdır;

- 1. İlgili gaz yılının son günü,**
- 2. Devir, söz konusu sözleşme süresinin tamamını kapsadığında, Devreden Hizmet Alanın STHS'nin sona erme tarihi,**
- 3. Devreden Hizmet Alan tarafından Hizmet Alan Tebligatında belirtilen sona erme tarihi.**

4. PROGRAMLAR, REVİZE PROGRAMLAR

4.1 Program İçerikleri

4.1.1 Terminal Hizmetleri Kapsamında, LNG'nin BLNG'ye Teslim Edilmesine Yönelik Programlar:

Hizmet Alanlar hazırladıkları programları BLNG'nin onayına sunar ve programlar BLNG'nin onayı ile yürürlük kazanır. Her bir program, Hizmet Alanın STHS numarasını ve depoya alınacak LNG miktarları ile ilgili olarak aşağıda istenen bilgileri gösterir.

- 1.LNG'nin BLNG Terminaline getirileceği gün/günler,**
- 2.Getirilecek LNG miktarları,**
- 3.LNG'nin tahmini bileşimi ve kalorifik değeri,**
- 4.LNG kaynağı,**
- 5.LNG'nin Terminale ulaştığındaki tahmini doymuş basıncı ve sıcaklığı,**
- 6.Teslimat Noktası da dahil olmak üzere geminin boşaltımı sırasında oluşan Kaynama Gazı yönetim programı,**
- 7.LNG gemisine ilişkin bilgiler (uygunluğu BLNG tarafından onaylanmalıdır)**
- 8.STHS ve Madde 3.1.3'e uygun olarak gemi ile teslimat miktarları ve teslimat çizelgesi.**

4.1.2 BLNG'den Teslim Alınacak LNG veya Gazlaştırılmış LNG İçin Programlar:

4.1.2.1. Hizmet Alanın Kara Tankerleri ile LNG Almasına İlişkin Program:

Her bir program, Hizmet Alanın STHS numarasını ve teslim alacağı LNG miktarları ile ilgili olarak aşağıda istenen bilgileri gösterir.

- 1. Kara Tankerinin tahmini çekici ağırlığı, römork ağırlığı vs beklenen boş ve brüt ağırlıkları**
- 2. LNG taşımak üzere Ulaştırma Bakanlığı tarafından onaylandığına dair belge**
- 3. Kara Tankeri imalat dosyası (Ek-2'de istenen bilgiler yer almalıdır.)**
- 4. Kara Tankeri Dolum Rampalarında tanker sayısı/gün bazında aldığı kapasiteyi aşmayacak şekilde "tanker sayısı/gün" olarak yıllık ve aylık program**

Hizmet Alan, ay içinde bir sonraki gün veya günler için Madde 4.2.4'teki "Sürelî Program Değişiklik Döngüsünü" kullanarak program değişikliği talebinde bulunabilir.

4.1.2.2.Hizmet Alanın Deniz Tankerleri ile LNG Almasına İlişkin Program

Her bir program, Hizmet Alanın sözleşme numarasını ve teslim alacağı LNG miktarları ile ilgili olarak aşağıda istenen bilgileri gösterir.

- 1.LNG Gemisine ilişkin bilgiler (uygunluğu BLNG tarafından onaylanmalıdır.)
- 2.BLNG'den LNG alacak LNG Gemisinin soğutmaya ihtiyaç duyup duymayacağı
- 3.LNG'nin BLNG Terminalinden alınacağı gün/günler;
- 4.Alnacak LNG miktarları
- 5.Teslimat Noktası da dahil olmak üzere Geminin dolumu sırasında oluşan Kaynama Gazı yönetim programı,

4.1.2.3.Gazlaştırılmış LNG Teslimatına İlişkin Program:

1. Gemi boşaltımının olduğu günlerde, gemisi boşaltılan Hizmet Alan, Doğal Gaz İletim Şebekesine teslim edilecek gaz miktarı dışında, oluşan Kaynama Gazı yönetimini de içeren program sunulmalıdır.
2. Gemi boşaltımı yapılmayan günlerde Doğal Gaz İletim Şebekesi'ne teslim edilecek gaz miktarı belirtilir.
3. Hizmet Alan, ay içinde bir sonraki gün veya günler için Madde 4.2.4'teki "Sürelî Program Değişiklik Döngüsünü" kullanarak program değişikliği talebinde bulunabilir.

4.1.3.Programlar, STHS'de belirtilen araçları içermelidir. Ancak BLNG'nin işletim koşullarının izin verdiği ölçüde ve diğer Hizmet Alanlara zararlı bir etkide bulunmadan ve teslimat için uygun düzenlemelerin yapıldığına dair BLNG'nin onayının alınmasından sonra, STHS'de belirtilmemiş araçları içeren programlar da BLNG'nin onayından sonra kabul edilebilir. Hizmet Alanın STHS'de belirtilmeyen bir gemi ile LNG teslim etmek istemesi durumunda Hizmet Alan programları ile birlikte gerekli bilgileri de ibraz etmek durumundadır. Bu şekildeki programlar gemi uygunluğunun teyit edilmesinden sonra onaylanır.

4.1.4.Bir program ibraz etmek yoluyla Hizmet Alan, LNG'nin Terminale teslim edilmesi için gerekli tüm düzenleyici onayları aldığını ve LNG'nin Terminale nakledilmesi için gerekli olan sözleşme düzenlemelerinin mevcut olduğunu ve LNG ya da Gazlaştırılmış LNG'nin Terminalden nakledileceğini taahhüt ve garanti eder. BLNG, programların teyit edilmesi ve hizmetin programa bağlanması konusunda programın bir parçası olarak ibraz edilen bilgileri nihai olarak göz önünde bulundurur.

4.1.5 Programların İbraz Edilme Yolları

Programlar yazılı olarak aşağıdaki adrese ibraz edilebilir:

BOTAŞ LNG TERMİNAL İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

PK:17 59740

MARMARA EREĞLİSİ / TEKİRDAĞ

TLF: 02826130250

FAX: 02826130258

4.2 Programların Verilme Zamanı

4.2.1. İlk Yıl LNG Boşaltım Programı

STHS'nin imzalandığı tarihten 31 Aralık'a kadar geçen süreyi kapsar. STHS imzalanmasının hemen akabinde, Hizmet Alan getireceği LNG Gemi/Gemilerinin geliş programını ay bazında düzenleyerek BLNG'ye sunar. BLNG Gemi programını inceler ve Terminalin işletim koşullarına göre onaylayarak veya yeniden düzenleyerek en geç 5 İş Günü içinde Hizmet Alana bildirir. Bu şekilde onaylanan program kesinlik kazanır. Aylık programlar açısından ise Gaz Yılı LNG Boşaltım Programı hükümleri uygulanır.

4.2.2. Gaz Yılı LNG Boşaltım Programı

1 Ocak'tan başlayan ve 31 Aralık'a kadar geçen süreyi kapsar. Her Başvuru Sahibi 1 Eylül'e kadar yıllık LNG gemi geliş programlarını BLNG'ye bildirir. BLNG de en geç 15 Eylül'e kadar her bir LNG Gemisinin geliş tarihini belirleyerek ve onaylayarak Başvuru Sahiplerine bildirir. Böylelikle yıllık gemi LNG alım programı hazırlanmış olur ve 1 Ocaktan itibaren 1 yıl süre ile geçerli olur.

4.2.3. Ay boyunca temin edilecek olan Terminal hizmetine yönelik olarak hedeflenen programlar, bir önceki ayın ilk günü itibariyle BLNG'ye bildirilir. BLNG hedeflenen programları en geç 10 gün içinde değerlendirir ve onayladıktan sonra program kesinlik kazanır. Hizmet Alanın hedeflenen programını vermemesi durumunda ve Hizmet Alan söz konusu ay için daha önceden BLNG'ye varsayılan bir program vermemişse, BLNG, Hizmet Alanın programını sıfır olarak kabul edebilir. Aylık programda Hizmet Alanların gemilerinin çakışmasına müsaade edilmez.

4.2.4. Sonraki Gün Hizmeti

Hizmet Alan bir sonraki gün için program değişiklik talebini saat 10:00 itibariyle bir Tebligat vererek BLNG'ye bildirir. Bu şekildeki yeni ya da gözden geçirilmiş programdaki değişiklik Madde 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3 gerekliliklerine uygun olmalıdır.

Gaz akışından önceki günde program takvimi aşağıdaki gibidir:

Sürelili Program değişiklik döngüsü

10:00 Program değişikliği Hizmet Alan tarafından BLNG'ye bildirilir

10:15 Program değişikliği BLNG tarafından alınır

10:30 Veri unsurlarının geçerli olabilmesi için BLNG cevap gönderir.

12:30 İletim Sistem operatörü ile ilgili taraflarca düzenlenmiş teyitler

13:30 Hizmet Alan ve iletim Sistem operatörü tarafından alınmak üzere BLNG tarafından sunulan programlanan miktarlar.

Ayrıca her Gaz Gününün sonunda BLNG, gün içindeki programlar ve diğer programlama değişiklikleri de dahil olmak üzere programlanan miktarları içeren bilgileri tüm Hizmet Alanlara Web Sitesinde yayımlayarak bildirir.

Hizmet Alan, her bir program değişikliği için bir başlama ve bir bitiş tarihi belirler. Bu başlama ve bitiş tarihi Hizmet Alanın STHS süresi içinde olmalıdır. Hizmet Alan herhangi bir Gaz Günündeki program değişikliğini değiştirmek isterse söz konusu gün için yeni bir program değişikliği sunmak zorundadır. Bir tarih aralığına yönelik bir program değişikliği alınmasından sonra, bu program değişikliğinin söz konusu tarih aralığı dahilinde bulunan her gün için uygulanacağı kabul edilir. Söz konusu aralık dahilinde bir veya daha fazla gün için bir program değişikliği alınması durumunda, önceki program değişikliği yerini sadece belirtilen günler için olmak üzere program değişikliği olur.

Mütekip program değişikliğinin dışında kalan önceki program değişikliği dahilindeki günler bundan etkilenmez. Program değişikliği sadece geleceğe dönük etkiye sahiptir. Hizmet Alanın söz konusu program değişikliği belirlenen son tarihten önce verememesi halinde BLNG Hizmet Alanın program değişikliğini sıfır olarak kabul edebilir.

4.2.5. Gün İçindeki Program Değişikliği

Madde 4.2.3'de belirtilen zamandan sonra sunulan her program değişikliği, bir gün içi program değişikliği olarak kabul edilir. Gün içindeki program değişikliği ile ilgili düzenlemeler aşağıda verilmiştir:

(1) Gün içi 1.Program Değişikliği

18:00 Program değişikliği Hizmet Alan tarafından BLNG'ye bildirilir.

18:15 Program değişikliği BLNG tarafından alınır.

18:30 Veri unsurlarının geçerli olabilmesi için BLNG cevap gönderir.

20:30 İletim Sistem operatörü ile ilgili taraflarca düzenlenmiş teyitler.

21:30 BLNG tarafından etkilenen Hizmet Alanlara, iletim Sistem operatörüne ve çakışan taraflara gönderilen programlanan miktarlar (çakışan tarafa tebligat).

06.00 1.Gün içi program değişikliği geçerlidir.

Programlanan miktarlar 1. gün içi program değişikliğinden kaynaklanan ve başka bir Hizmet Alanın olumsuz etkilenmesine sebep olmayan programlardır.

Başka bir Hizmet Alanın olumsuz etkilenilmesine sebep olunması halinde, programlanan miktarlar, Gaz Gününde saat 08.30 itibariyle geçerli olacaktır. Kötü etkilenen taraflara, BLNG tarafından ilgili bildirim alınmasına müteakip en kısa sürede, Web Sitesi yoluyla ya da telefon ve faks iletilmesi vasıtasıyla söz konusu kötü etki hakkında bilgi verilir.

(2) Gün içi 2. Program Değişikliği

10:00 Program değişikliği Hizmet Alan tarafından BLNG'ye bildirilir.

10:15 Program değişikliği BLNG tarafından alınır.

10:30 Veri unsurlarının geçerli olabilmesi için BLNG cevap gönderir.

12:30 İletim Sistem operatörü ile ilgili taraflarca düzenlenmiş teyitler.

13:30 BLNG tarafından etkilenen Hizmet Alanlara, iletim Sistem operatörüne ve çakışan taraflara gönderilen programlanan miktarlar (çakışan tarafa tebligat).

17.00 Gün içi 2. program değişikliği geçerlidir.

(3) Gün içi 3. Program Değişikliği

17:00 Program değişikliği Hizmet Alan tarafından BLNG'ye bildirilir.

17:15 Program değişikliği BLNG tarafından alınır.

17:30 Veri unsurlarının geçerli olabilmesi için BLNG cevap gönderir.

19:30 İletim Sistem operatörü ile ilgili taraflarca düzenlenmiş teyitler.

20:30 BLNG tarafından etkilenen Hizmet Alanlara, iletim Sistem operatörüne ve çakışan taraflara gönderilen programlanan miktarlar (çakışan tarafa tebligat).

23.00 Gün içi 3. program değişikliği geçerlidir.

4.2.6. BLNG zamanında ya da uygun biçimde programlanmayan LNG ve Kaynama Gazını almayı ya da Gazlaştırılmış LNG'yi ve LNG'yi teslim etmeyi reddetme hakkına sahiptir.

4.3 İlave Bilgi Gereksinimleri

4.3.1. Hizmet Alan, BLNG'nin işbu KUE kapsamında hizmetin sunulması için gerekli gördüğü ilave bilgilere yönelik olarak BLNG'den gelecek taleplere uygun olarak hareket eder.

4.3.2. Hizmet Alan, alma ya da teslimat bakımından miktarlarda meydana gelen beklenmedik değişiklikleri burada belirtilen bildirim zamanlarına bakılmaksızın derhal BLNG'ye bildirir.

4.3.3. Hizmet Alan, herhangi bir program ya da program değişikliği kapsamında görevlendirilen her bir gemi, Kara Tankeri ya da iletim şirketi operatörünün, BLNG tarafından uygulamaya başlanmasından önce söz konusu programlar ya da program değişikliklerine uymasını sağlamak amacı ile gerekli bildirimlerde bulunur.

5. TAHSİSLER

5.1 Genel Açıklama

BLNG, Madde 11 çerçevesinde yapılan ölçüm verilerine göre hesaplanan günlük Gazlaştırılmış LNG miktarını, Gemiden boşaltılan LNG ve Gemiye yüklenen LNG miktarlarını işbu Madde 5 hükümlerine göre, şeffaf ve adil bir şekilde Hizmet Alanlara tahsis eder.

5.2 Tahsisler

5.2.1 Tahsis Yöntemi

G+1 saat 10.00'a kadar, gün içinde çekilen Gazlaştırılmış LNG miktarı Hizmet Alanların programlarıyla orantılı olarak BLNG tarafından yapılır.

$$TM = M \times (OM / OTM)$$

Burada;

TM : Hizmet Alana tahsis edilen miktar

M : Tahsise konu gün için, tüm Hizmet Alanlara teslim edilen toplam miktar

OM : Hizmet Alanın tahsise konu güne ait program miktarı

OTM : Tahsise konu gün için, tüm Hizmet Alanların toplam program miktarını ifade eder.

Bu tahsisler Hizmet Alanlara Web Sitesi yoluyla duyurulur.

5.2.2 Tahsise İtirazlar

G+1 saat 10:00 ile G+1 saat 15:00 arasındaki sürede herhangi bir Hizmet Alan ilk tahsis için itiraz etmezse G+1 saat 15.00 itibarı ile ilk tahsis kesinleşmiş olur, İlk tahsisat miktarlarına bir itiraz gelmesi durumunda, BLNG durumu tekrar değerlendirir ve en geç G+1 saat 17.00 itibarı ile itiraz neticesi ilk tahsisleri Web Sitesinde yayımlar.

5.2.3 Gemiden Boşaltımlarda ve Gemiye Yüklemelemlerde Tahsisat

Aynı kargo içerisinde birden fazla Hizmet Alanın LNG'sinin doldurulması/boşaltılması halinde, doldurulan/boşaltılan LNG'nin ilgili Hizmet Alanlar arasında tahsisatı bu Hizmet Alanların BLNG'ye yapacağı bildirim doğrultusunda yapılır.

6. İŞLETİM KOŞULLARI

6.1 Genel

6.1.1. BLNG/Hizmet Alan, Boşaltma Noktasında ve Teslimat Noktasında başka taraflarla kendi üzerlerine düşen tüm gerekli düzenlemeleri yapar ya da yaptırır ve söz konusu düzenlemelerin BLNG'nin tesis operasyonları ile uyumlu olmasını sağlar.

6.1.2. BLNG, işbu KUE kapsamında alınan ve depolanan LNG ile kendisinin ihtiyacı olan Topuk LNG için başka kaynaklardan sağlanan LNG'yi karıştırma hakkına sahiptir. Madde 10'da verilen kalite değerlerini karşıladığı sürece Hizmet Alan teslim alacağı LNG ya da Gazlaştırılmış LNG'nin teslim ettiği LNG ile aynı gaz kompozisyonunda olmayabileceğini bilmekte ve kabul etmektedir.

6.2 LNG'nin Hizmet Alanın Gemisinden Alınması ve Hizmet Alanın Gemisine Teslimi Konusunda İşletim Koşulları:

6.2.1. Hizmet Alanın Gemisi/Gemileri aşağıdaki minimum ve maksimum boyut aralığında olmalıdır. Aşağıda verilen limitler içinde olsa dahi Hizmet Alanın Gemisinin Terminale ilk gelişinden önce BLNG işbu KUE çerçevesinde gerekli değerlendirmeleri yaptıktan sonra, Hizmet Alana gerekçelerini bildirmek kaydıyla, Gemiye kabul edebilir, şartlı kabul edebilir veya reddedebilir. Eğer aşağıda verilen boyutlar dışında kalan bir Gemi ile LNG getirilmek veya alınmak istenirse, BLNG bu Gemi hakkında yeterli bir araştırma ve değerlendirme yaptıktan sonra Gemiye kabul edebilir, şartlı kabul edebilir veya reddedebilir.

	Minimum	Maksimum
Toplam Uzunluk	194.2 metre	281,7 metre
Genişlik	30.40 metre	-
Su Draftı	-	15 metre

6.2.2. LNG Gemilerinin Çanakkale Boğazını ileri ve geri yönde boş veya dolu geçişlerinde, LNG Terminaline yanaşmada ve limandan ayrılmada "BOTAŞ LNG Terminal Navigation Procedure"de öngörülen kurallar uygulanır.

BLNG, Hizmet Alanlara, LNG Gemilerinin Çanakkale Boğazını ileri ve geri yönde geçişlerinde, limana yanaşmalarında ve limandan ayrılmalarında pilotaj, eskortluk, tug (römorkör), palamar gibi hizmetleri verir. Bunun için Hizmet Alan BOTAŞ LNG Terminali ile Deniz Hizmetleri Anlaşması imzalamalıdır. Bu anlaşma ile sağlanacak hizmetlerin ücreti sağlanan hizmetin hemen ardından 10 İş Günü içinde tahsil yoluna gidilecektir. Konu ile ilgili ücretlendirme esasları ve ödeme koşulları BLNG tarafından ayrı bir anlaşma ile belirlenir. "BOTAŞ LNG Terminal Navigation Procedure" ve tip bir "Deniz Hizmetleri Anlaşması" BLNG'nin Web Sitesinde yayımlanır.

BLNG'ye LNG getirecek veya BLNG'den LNG alacak Gemilere verilecek hizmetler ve ücretlendirilmesi taraflar arasında yapılan anlaşmalarda açıklanır.

6.2.3. BLNG, Terminalde yanaşma, yükleme ve boşaltma imkanları temin eder ya da ettirir, bunlara şunlar da dahildir;

1. Limana yanaşma donanımı;

2. Liman görevlilerince izin verildiği ölçüde, gündüz veya gece emniyetle rıhtıma yanaşma manevraları yapmak üzere yeterli olacak ışıklandırma;

3. BLNG, LNG'nin Gemilerden ortalama 10500 m³ LNG/saat hızda boşaltılmasını ve 3300 m³ LNG/saat hızda Gemilere doldurulmasını sağlayacak pompa, boşaltma kolları, borulama sistemleri ve diğer imkanlara sahiptir.

4. Hizmet Alanın Gemisinin tanklarında uygun işletim basıncını tutmaya yeterli olacak çapa sahip, LNG Gemisinden kıyı tesislerine uzanan bir gaz geri dönüş hattı bulunacaktır.

6.2.4. LNG'nin boşaltılması ve Gemilere yüklenmesi "BOTAŞ LNG Terminal Navigation Procedure"de belirtilen emniyet kuralları ve diğer düzenlemelere uygun olarak gerçekleştirilir.

6.2.5. Hizmet Alan LNG Gemisinin özelliklerini Terminale varış tarihini ve saatini ve ayrıca yüklenecek ya da boşaltılacak LNG'nin tahmini miktarını, kompozisyonunu, sıcaklığını, yoğunluğunu, tahmini doyma basıncı bilgilerini BLNG'ye verir. Hizmet Alan, BLNG'ye aşağıdaki yazılı ETA'ları gönderir ya da gönderilmesini sağlar:

(1) Hizmet Alanın Gemisi kalkış limanından ayrılmasından sonra birinci ETA gönderilir ve Mehmetçik PBS'ye göre tahmini varış zamanı bildirilir. Ayrıca bu tebligat BLNG'ye LNG boşaltacak veya BLNG'den LNG alacak Gemi özelliklerini ve Geminin yakıt, sıvı azot, gıda-ıçecek gibi maddeler alıp almayacağı ve boşaltılacak LNG'ye ait bilgilerini de içermelidir.

(2) Mehmetçik PBS'ye tahmin varış zamanından 72 saat önce ikinci ETA gönderilir,

(3) Mehmetçik PBS'ye tahmini varış zamanından 48 saat önce üçüncü ETA gönderilir;

(4) Mehmetçik PBS'e tahmini varış zamanından 24 saat önce dördüncü ETA gönderilir;

(5) Son ETA gemi Terminal açıklarına geldiği zaman "Gemi Boşaltıma Hazır" (Hazır Olma Bildirimi) olarak verilir.

6.2.6. Hizmet Alanın Gemisinin iskeleye yanaşması ve boşaltım/dolum için hazırlanmasından sonra Hizmet Alanın Gemisinin kaptanı Geminin LNG boşaltıma/doluma hazır olduğuna dair (Ready to Discharge) BLNG'ye yazılı bir tebligatta bulunur. BLNG bundan sonra Hizmet Alanın Gemisinin boşaltılması veya doldurulması için tüm uygun önlemleri alır.

6.2.7. Hizmet Alanın Gemisinin programlandığı şekilde Terminale varamaması durumunda BLNG Hizmet Alanın Gemisinin boşaltma veya doldurma işlemini planlanan diğer hizmetlere zarar vermeyecek şekilde uygun bir zamanda yapar.

6.2.8. Boşaltma Süresi ve Doldurma Süresi: Geminin Hazır Olma Bildirimi verdiği noktadan yükünü boşalttıktan veya aldıktan sonra tekrar aynı noktaya çekilinceye kadar geçen süredir.

Boşaltma Süresi boşaltım yapılırken LNG'nin Maksimum Doymuş Basıncı 1140 milibar'ın altında ise 27 saat, 1140 mbar ve üzerinde ise 30 saat'tir.

Doldurma süresi Hizmet Alanın Gemisinin büyüklüğüne göre Hizmet Alan ile BLNG arasında yapılacak görüşmelerle belirlenir.

6.2.9. BLNG'ye LNG getirecek Gemilerin P&I Kulübü sigorta poliçeleri bulunacaktır.

6.2.10. LNG'nin ithalatı ve satışı ile ilgili tüm gerekli gümrük, acente ve sair gerekli işlemler Hizmet Alanlar tarafından yasal süresi içerisinde mevzuata uygun olarak yapılacaktır.

6.3 LNG'nin Hizmet Alanın Kara Tankerine Yüklenmesi Koşulları

6.3.1.Hizmet Alanın Kara Tankeri/Tankerleri aşağıdaki maksimum boyutları aşmamalıdır:

Genişlik:	2,60 m
Şoför mahalli yüksekliği:	4 m
Römork yüksekliği:	4 m
Tahmini brüt ağırlık:	42 000 Kg
Dingil yükü	

6.3.2. LNG'nin doldurulması geçerli emniyet kurallarına ve diğer düzenlemelere uygun olarak gerçekleştirilir.

6.3.3. Hizmet Alan, tahmini varış zamanından en az yirmi dört (24) saat önce Kara Tankeri/Tankerlerinin Terminale varış tarihi ve saati hakkında BLNG'ye yazılı bir tebligat gönderir.

6.3.4.Hizmet Alanın ilgili olduğu Kara Tankerinin programlandığı şekilde Terminale varamaması durumunda, BLNG Hizmet Alan ile ilgili söz konusu Kara Tankerini planlanan diğer hizmetlere zarar vermeyecek şekilde uygun bir zamanda yükler.

6.3.5. BLNG terminalinden teslim alınan LNG'yi taşıtmada kullanılan İletim Lisansına sahip şirketin Kara Tankeri/Tankerlerinin, uygun şekilde sigortalması zorunludur. Hizmet Alan, İletim Şirketi Kara Tankerinin BLNG sahasına hareketinden önce sigorta sertifikasını BLNG'ye sunar veya bu sertifikanın BLNG'ye sunulmasını sağlar. Bu koşul, işbu KUE'de belirtilen ya da kanunen gerekli olan diğer sigortalara herhangi bir sınırlama getirmez.

6.3.6. Hizmet Alan, LNG' yi Terminalde teslim almak ve taşımak için kullanılan LNG İletim Lisansına sahip şirketin de işbu Madde 6.3'te öngörülen gerekliliklere uygun hareket etmesini sağlar.

6.3.7. Terminalin Zero Send-out çalışma şartlarında oluşan Kaynama Gazını bacada yakma zorunluluğu ortaya çıkarsa BLNG Kara Tankeri dolumunu azaltma veya

tamamen durdurma yetkisine sahiptir.

6.3.8. BLNG, Terminalin teknik emniyeti açısından, imalattan çıkıp, Dolun Rampasından ilk kez LNG alacak Kara Tankeri için Hizmet Alandan imalat ve test dosyası ister. Bu dosyada bulunması gereken bilgiler Ek-2’de verilmiştir.

6.4 LNG’nin Depolanmasına Yönelik İşletim Koşulları

6.4.1. Depolanan Envanterin Devri

6.4.1.1. Hizmet Alanların Kendi Aralarındaki Envanter Devri

Hizmet Alan aşağıdaki durumlarda Depolanan Hacminin tümü veya bir kısmını satış yoluyla ya da başka bir şekilde, BOTAS’ın onayını da alarak STHS kapsamında Terminal hizmetinden faydalanan herhangi bir Hizmet Alana devredebilir:

- (a) Depolanan Hacmin devredildiğine dair taraflar BLNG'ye söz konusu devre ilişkin yazılı bir teyit sunar;**
- (b) Devir, Depolanan Hacmin Devralan Hizmet Alanın STHS'sinde belirtilen MSDK'yı geçmesine sebep olursa STHS’de zeyilname yapılır. Devir, Devreden Hizmet Alanın Madde 13 kapsamındaki ödeme yükümlülüklerini ortadan kaldırmaz.**
- (c) BLNG, Madde 6.4.1.1.(a) kapsamında gerekli olan onayın alınmasından sonra, bir İş Günü içinde ileriye dönük olarak mevcut Depolanan Hacmin hesaplanması amacıyla devri kabul eder.**
- (d) Envanter devirlerinde, gerekmesi halinde, kapasite devri hususu da ayrıca göz önünde bulundurulur.**

6.4.1.2. BLNG’nin Öngördüğü Envanter Devri

BLNG, sınırlı bir LNG depolama ve sevkiyat kapasitesine sahip olan BLNG Terminalinden aynı anda daha çok müşterinin Terminal imkanlarından faydalanmasını sağlamak için kapasite tahsislerinin yapıldığı Gaz Yılıının başında ve yıl içinde gerekli gördüğü zamanda Hizmet Alanlar arasında envanter devirlerini yapar. Bu devirler aşağıda belirtilen kurallar dahilinde yapılır.

- (a) Devredilen LNG miktarı MMBTU biriminde belirtilecektir. MMBTU-Sm³ dönüşümlerinde Madde 2’deki çevirme faktörleri kullanılacaktır. Madde 6.4.1.1 doğrultusunda iki Hizmet Alanın yapmış olduğu devirde de aynı metot kullanılır.**
- (b) Devir, devredilen LNG miktarının, iadesinin yapılacağı belirtilen tarih itibariyle, öngörülen programların uygulanmasının aksamaması da göz önünde bulundurularak, ±2 gün toleransla enerji cinsinden aynı miktarda iadesi şartını da içerir.**
- (c) Devir süresinde LNG’yi devralan, devraldığı LNG’yi zamanında ve aynı miktarda devredene iade ederse herhangi bir ödeme yapmaz.**

- (d) BLNG, devredecek Hizmet Alanın devir süresince LNG çekim programını aksatacak herhangi bir devir isteğinde bulunamaz.
- (e) Devralan Hizmet Alanın Gemisi BLNG Terminaline LNG'sini boşaltmaya başladığı andan itibaren bu Hizmet Alanın süresi dolmuş devir iadesi varsa ve Gemiden boşaltılan LNG miktarı iade edilecek LNG miktarına ulaştığı anda devir iadesinin yapılması için devir şartları oluşmuş demektir.
- (f) Gaz yılının başında BLNG Terminalinden hizmet almak isteyen Hizmet Alandan STHS imzalama aşamasında Madde 1.5.2.'de istenen kesin teminat mektubuna ilaveten envanter devri için Madde 1.5.3.'de tarif edilen kesin teminat mektubu da alınır.

Bu teminat mektubu koşulsuz, ilk etapta ödeme kayıtlı gayrı kabil, rüçû, süresiz limit içi olacak ve LNG'yi Devralan Hizmet Alanın devraldığı LNG'yi mücbir sebepler dışında zamanında ve aldığı miktarda Devreden Hizmet Alana aynı olarak iade etmediği durumda, BLNG'ce nakde çevrilerek Devreden Hizmet Alana ödenecektir. Madde 1.5.3.'de tarif edilen bu teminat mektubunun devredilen envanter karşılığında Devreden Hizmet Alanın alacağını karşılamaması durumunda, Madde 1.5.2.'de tarif edilen teminat mektubu da nakde çevrilerek Devreden Hizmet Alanın uğrayacağı zarar buradan karşılanır.

- (g) Hizmet Alanlar arasında kapasite rezervasyonları yapılırken bir Devralan Hizmet Alana maksimum 3.200.000 MMBTU'luk envanter devri yapılabilecektir. Gemi geliş tarihleri, her bir Geminin getireceği LNG miktarı, gaz ve sıvı formundaki sevkiyat miktarları programı buna göre belirlenecektir.
- (h) Devralan Hizmet Alan, mücbir sebepler dışında devraldığı LNG'yi ± 2 gün toleransla, öngörülen programların uygulanmasının aksamaması da göz önünde bulundurularak, devredeceği tarihte tamamını veya bir kısmını devretmez ise, Devralan Hizmet Alanın depolama tanklarında envanteri varsa bu envanterler BLNG tarafından Devreden Hizmet Alana devredilir. Bu zorunlu devirden dolayı envanteri devredilen, Devralan Hizmet Alan, BLNG'den herhangi bir hak talebinde bulunamaz.
- (i) Devralan Hizmet Alan, mücbir sebepler dışında devraldığı LNG'nin tamamını veya bir kısmını ± 2 gün toleransla, öngörülen programların uygulanmasının aksamaması da göz önünde bulundurularak, zamanında teslim edememesi durumunda, teslim edilmeyen LNG'nin MMBTU cinsinden miktarına karşılık gelen bedeli Devreden Hizmet Alan'a öder.

Teslim edilmeyen LNG'nin bedelinin Devralan Hizmet Alan tarafından Devreden Hizmet Alana ödenmemesi halinde; Devralan Hizmet Alanın Envanter Devri için vermiş olduğu kesin teminat mektubu BLNG tarafından nakde çevrilerek Devreden Hizmet Alana ödenir.

Buna ilaveten, devraldığı LNG'yi devretmesi gereken tarihte aynı olarak iade etmeyen Devralan Hizmet Alanın STHS'si BLNG'ce tek taraflı olarak feshedilir.

6.4.2. Müeyyideler

Hizmet Alanın, programlanan miktarları BLNG'nin Terminalindeki işletim koşulları ya da mücbir sebep halleri nedeniyle uygun biçimde çekemediği durumlarda, BLNG Hizmet Alanın depodan LNG'yi çıkarması için verilen süreyi çekilemeyen her gün için bir gün uzatır.

Terminaldeki işletim koşulları ya da mücbir sebep halleri saklı kalmak kaydı ile LNG'nin uygun biçimde çekilmediği durumlarda BLNG aşağıdaki haklara sahip olur:

- (1) Söz konusu miktarın tasarruf hakkı, her türlü def'i ve itirazdan ari olarak, BLNG'ye geçer. BLNG, söz konusu miktardaki LNG'yi satma hakkına sahip olur.
- (2) Tasarruf hakkının BLNG'ye geçtiği güne kadar LNG'nin depolanması ve süresi içinde LNG'nin çekilmemesi nedeniyle doğan mali yükümlülükler, bu satış bedelinden tahsil edilir.
- (3) Satış bedeli toplamının (2) no.lu bentte belirtilen mali yükümlülükleri karşılamaması durumunda; karşılanmayan tutar Hizmet Alanın STHS imzalanması esnasında sunduğu kesin teminat mektubunun, nakde çevrilmesi yoluyla tahsil edilir.
- (4) Satış bedelinden anılan kesintilerin yapılması sonucu bakiye kalması durumunda kalan bakiye Hizmet Alana verilir.
- (5) Yukarıdaki (1),(2) ve (3) no'lu bentlerde yer alan işlemlere ek olarak BLNG nezdinde oluşabilecek diğer zararlar Hizmet Alan tarafından tazmin edilecektir.

6.5 Gazlaştırılmış LNG'nin Teslimatına Yönelik İşletim Koşulları

6.5.1. BLNG, iletim şebekesine Teslimat Noktasındaki ölçüm sisteminin sağlıklı çalışma aralığı doğrultusunda teslimat yapar. İletim şebekesine gönderilecek saatlik miktarlar İletim Şirketi ile koordineli olarak belirlenir.

6.5.2. BLNG gün için tespit edilen toplam Gazlaştırılmış LNG Miktarı 150 m³ LNG/saat (= 97000 Sm³/saat)'den az olursa Gazlaştırılmış LNG gönderimi yapmak mecburiyetinde değildir.

6.6 Topuk LNG

6.6.1. Topuk LNG Miktarı: Depolama tanklarında bulunan dalgıç pompaların emniyetli bir şekilde zarar görmeden düşürebildiği minimum LNG seviyelerine karşılık gelen LNG miktarıdır. Buna depolama tankları dışında ekipman ve borulardaki LNG miktarı da ilave edilir.

6.6.2. Her bir tank için Topuk LNG Miktarı: 9000 m³ LNG

6.6.3. Ekipman ve borularda tutulacak LNG Miktarı: 1000 m³ LNG

6.6.4. Toplam Topuk LNG Miktarı: 28 000 m³ LNG

6.6.5. Topuk LNG'nin Hizmet Alanlara paylaşılması: Yeni Hizmet Alan ilk LNG Gemisi ile LNG getirdiğinde aşağıda verilen formüle göre hissesine düşen Topuk LNG miktarı belirlenir ve bu LNG miktarı tanklarda yeni Hizmet Alan adına Topuk LNG'si olarak tutulur. Daha önce BLNG Terminaline LNG getirip de Topuk LNG olarak depolama tanklarında LNG'si olan Hizmet Alanlara Topuk LNG'si içindeki payları oranında paylaşılırarak onların Topuk LNG miktarından düşülür.

X : Yeni Hizmet Alanın BLNG'den Aldığı MSDK

(A+B+C+...) : Daha önceden BLNG'den kapasite alan Hizmet Alanların aldıkları MSDK Miktarları

$$\text{Yeni Hizmet Alanın Topuk LNG Miktarı} = (28\ 000\ \text{m}^3\ \text{LNG} \times X) / [(A+B+C+...) + X]$$

6.6.5.1. Bir Hizmet Alanın BLNG'den aldığı MSDK'nın bir kısmını veya tamamını bir başka Hizmet Alana devretmesi durumunda, Devreden Hizmet Alanın Topuk LNG Miktarı devrettiği oranda azaltılırken Devralan Hizmet Alanın Topuk LNG miktarı devraldığı oranda artırılır.

6.6.5.2. BLNG ile STHS imzalayan herhangi bir Hizmet Alan sözleşmesinin bitiş tarihinde BLNG ile sözleşme yenilemezse veya herhangi bir sebepten dolayı sözleşme feshedilirse ve hala Terminalden Hizmet Alanların olması durumunda bu Hizmet Alanın Topuk LNG payı sıfırlanırken diğer Hizmet Alanların MSDK'sı oranlarında onlara yansıtılarak Topuk LNG miktarları söz konusu oranda artırılır.

6.6.5.3. Terminal bütün tankların ısıtılmasını gerektirecek bir bakıma girer ve/veya mücbir sebep gerekçesiyle tesisin çalıştırılmasına ara verilmesi gerekir ise, söz konusu tarihe kadar, Topuk LNG, Sistemde kullanılan ekipmanların çalışma sınırları zorlanarak, Gazlaştırılmış LNG ve/veya LNG olarak, payları oranında tüm mevcut Hizmet Alanlara teslim edilmeye çalışılır. LNG ve Gazlaştırılmış LNG formunda alınamayan kısım da mevcut Hizmet Alanlar için kayıp olarak değerlendirilir.

7. KISITLAMA VE KESİNTİ

7.1 Kısıtlama ve Kesme

BLNG, mücbir sebep halleri, depolama tesisinde doğal gaz kaçağı olması, depolama tesisinin güvenliğinin ciddi bir risk altında olması ve LNG'nin gazlaştırılarak teslim edildiği veya terminale LNG kabulü halinde bu gazın basınç ve kalitesinin can ve mal güvenliği açısından tehlike oluşturması hallerinde derhal, bakım, onarım, kontrol, yenileme çalışması vb hallerde gerekli görürse aşağıdaki hususlar çerçevesinde Terminal hizmetini kısıtlama ve/veya tamamen kesme hakkına sahiptir. BLNG, duruma uygun olarak makul biçimde söz konusu kısıtlamaya ilişkin tebligatı, Hizmet Alanlara gönderir.

7.2 Kısıtlama Raporları ve İhbarları

7.2.1. BLNG, mevcut koşullar çerçevesinde makul olan zamanda ve biçimde kısıtlama ihbarını Hizmet Alana ve iletim şirketine vermek üzere her türlü gayreti gösterir ve her durumda verilen ihbarı yazılı olarak ya da faks iletilisi yoluyla teyit eder. Faks iletilisi bu durumda ihbar yerine geçer.

7.2.2. BLNG'nin, herhangi bir kısıtlama ihbarı ile ilgili olarak, Hizmet Alanın müşterileri, diğer taşımacılar ve işleme dahil olan diğer kişilere bilgi verme zorunluluğu bulunmamaktadır.

7.3 Kısıtlamaya Uygun Hareket Etme

Bir kısıtlama ihbarının verilmesinden sonra, etkilenen Hizmet Alan kısıtlama ihbarında belirtilen gerekli işlemi yapmakla yükümlüdür. Hizmet Alanın kısıtlama ihbarına uymaması durumunda, söz konusu kısıtlama ihbarı bir Operasyonel Akış Talimatı niteliği kazanır ve işbu KUE Madde 9. hükümleri uygulanır. Buna ek olarak Hizmet Alanın kısıtlama ihbarına uymaması halinde Madde 6.4.2.'de belirtilen hükümler de uygulanır.

8. DENGELEME

Hizmet Alan, BLNG'ye teslim ettiği LNG miktarı, Kaynama Gazı, depodaki envanterinin transferi, Kara/Deniz Tankerlerine yüklenen LNG ve gazlaştırılarak iletim şebekesine gönderilen LNG arasında dengelemeyi sağlamakla yükümlüdür. Terminal işletme gazına ilişkin detaylı hükümler ağırlıklı olarak işbu KUE'nin 6. ve 8. Maddelerinde yer almaktadır.

8.1 Kaynama Gazı Dengelemesi

8.1.1. Gemi Boşaltmasının Olmadığı Günlerde Kaynama Gazı Dengelemesi

Terminalin, saatlik bazda üretmiş olduğu Kaynama Gazı miktarı sevkiyatın ve gemi boşaltmasının veya yüklemesinin olmadığı durumlarda, Zero Send-out koşullarında, yaklaşık 5500 kg/saat (7300 Sm³) olup bu miktarı işleyip BOTAS'ın hat basıncına çıkaran kompresör sistemleri mevcuttur. Bunun dışında saatte 150 m³ LNG (= 97000 Sm³/saat) ve üzerinde sevkiyat varsa, Terminalin normal şartlarda üretmiş olduğu Kaynama Gazı bu sevkiyatın içine katılarak gönderilir. Tanklarda oluşan Kaynama Gazı öncelikle sevkiyatın içine katılıp gönderilir. Bu şekilde bir sevkiyat mümkün olmazsa, hat kompresörü kullanılarak Kaynama Gazı hatta gönderilir. İletim hattına gönderme işlemi de mümkün olmazsa, Kaynama Gazı bacada yakılarak ortamdaki atılır. Bacada yakılan gazın miktarı belirlenerek, depolama tanklarında Hizmet Alanlara ait LNG miktarına göre oran dahilinde Hizmet Alanlara paylaşılır ve mevcut stok miktarlarından düşülür.

Gemi boşaltımının olmadığı durumlarda, gaz sevkiyatı ve Zero Send-out şartlarında oluşan Kaynama Gazının yönetimi için, Hizmet Alanlardan Kaynama Gazının yönetimi konusunda bir program sunması istenmez.

8.1.2 Gemi Boşaltımının Olduğu ve Ertesi Günde Kaynama Gazı Dengelemesi

Herhangi bir Hizmet Alanın Gemisinin boşaltılması esnasında oluşan Kaynama Gazı, mevcut kompresör sistemleri ile sevkiyatın (eğer yeterince sevkiyat varsa) içine katılarak ortamdaki alınmaya çalışılır. Gemi boşaltması sırasında fazladan oluşan Kaynama Gazını yakmadan sevkiyatın içine katarak değerlendirme yoluna gidilirse, sevkiyatı 760 m³ LNG/saat'e (= 490.000 Sm³ /saat) kadar yükseltmek gerekmektedir.

Gemi boşaltımının yapıldığı sırada oluşan Kaynama Gazını ortamdaki almak için yeterli sevkiyat yapılamaz ise Hizmet Alan ile LNG Gemisi işleticisi arasında imzalanan anlaşma, Kaynama Gazı üretimini azaltmak için düşük hızlarda Geminin boşaltılmasına ve buna bağlı olarak Gemi boşaltma zamanının uzamasına müsaade ediyorsa bundan faydalanılır. Yeterli sevkiyat yapılamaz veya Gemi boşaltım hızı düşürülemez ise oluşan fazla Kaynama Gazı mecburen bacada yakılır. Yakılan bu gaz gemisi boşaltılan Hizmet Alan adına tanka alınan LNG miktarından düşülür.

Her ne kadar Gemi boşaltımı 24 saatte bitse de bazı durumlarda boşaltılan LNG'nin sıcaklığı ve kimyasal kompozisyonundan ve depolarda bulunan mevcut LNG ile karışmasından dolayı yüksek Kaynama Gazı üretimi ertesi gün de devam etmektedir. Bu durumdan ötürü bacada yanma olursa Gemi boşaltımının bitiş saatini takip eden 24

saat içinde bacada yanan bu gaz gemisi boşaltılan Hizmet Alanın depoda bulunan LNG miktarından düşülür. Boşaltımın ardından 24 saat içinde ikinci bir Gemi boşaltmaya alınır, boşaltımın başlaması ile ilk Gemiden gelecek Kaynama Gazı artış miktarı dikkate alınmaz. Bununla birlikte, BLNG, her bir Hizmet Alan için Kaynama Gazı miktarının adil olarak belirlenmesi hususunda gerekli değerlendirmeleri yapar.

Gemi boşaltımı esnasında ve ertesi gün oluşan Kaynama Gazının yönetimi konusunda Gemisi boşaltılan Hizmet Alandan Kaynama Gazının yönetimi konusunda bir program istenir. Hizmet Alanın sunduğu Kaynama Gazı yönetimi ile Gemi boşaltımı ve ikinci gün için sunulan Kaynama Gazı yönetimi ile oluşan Kaynama Gazı ortamdan alınamaz ise fazla gaz bacada yakılır. Yakılan gaz Gemisi boşaltılan Hizmet Alanın LNG tanklarındaki LNG miktarından düşülür.

8.2 Hizmet Alanın Gemisine Gönderilen Gaz

Hizmet Alanın Gemisindeki LNG'nin Terminalin depolama tanklarına emniyetli olarak yüksek hızda boşaltmasının sürekliliğini sağlamak için gemi tanklarının pozitif basınçta tutulması gerekir. Bunun için boşaltım sırasında Terminal depolama tanklarında oluşan Kaynama Gazının bir kısmı Gemi tanklarına gönderilir. Gemiye gönderilen gaz miktarı enerji bazında hesaplanarak Hizmet Alanın teslim ettiği miktardan düşülür. Gemiye gönderilen gazın enerji cinsinden miktarı belirlenmesi Madde 11.1.8.'de açıklanmıştır.

8.3 Bacada Yakılan Gaz Miktarı

8.3.1 Gemi Boşaltımının olmadığı günlerde bacada yakılan gaz miktarı

Yakılan gazın bir kısmını, bacayı sürekli olarak yanık tutmak için baca pilot uçlarında yakılan gaz, diğer kısmını ise ekipmanlardan kaçan gazlar oluşturur. BLNG'de bu değer 1000 Sm³/gün alınır. Bacada yakılan gaz, saat 08.00 itibarı ile LNG tanklarında Hizmet Alanlar adına bulunan LNG miktarına göre belirlenen oran dahilinde Hizmet Alanlara paylaşılır ve belirlenen bu miktar tanklarda bulunan LNG miktarlarından düşülür.

8.3.2 Gemi boşaltımı sırasında bacada yakılan gaz miktarı

Gemi boşaltımı sırasında oluşan fazla Kaynama Gazını işlemek için, gemi boşaltımının olmadığı günlere göre daha fazla sayıda baz kompresör kullanılmaktadır. BLNG'de söz konusu miktar 7000 Sm³/gemi'dir ve bu miktar gemi boşaltımı bitiminde gemisi boşaltılan Hizmet Alanın tanklarda bulunan LNG payından düşülür.

8.4 Ekipmanlarda Yakılan Gaz

BLNG Terminalinde LNG'yi gazlaştırmak için Deniz Sulu Gazlaştırıcılar ve ısı kaynağını doğal gaz yakarak elde eden gazlaştırıcılar (Submerged Combustion Vaporizer-SCV) kullanılmaktadır. Sevkiyat gazının buharlaştırılmasında SCV kullanılması durumunda, kullanılan gazın hacimsel miktarı sayaçlardan okunan veya hesaplanan değer ve enerji bazında ölçüm istasyonu değerleri göz önüne alınarak gaz sevkiyatı yaptıran Hizmet Alanlara, sevkiyattaki oranlarına göre paylaşılırak tanklarda bulunan LNG miktarlarından düşülür. Bu dengeleme her sabah 08.00 itibarı ile yapılır.

8.5 Isıtmada Kullanılan Gaz

Isıtmada Kullanılan Gaz, tesis içinde bulunan kontrol odası, laboratuvar, bakım binaları, teknik emniyet binası, ambar binası, Kara Tankeri Dolum Rampası kontrol odası ve sosyal binası, idari ve sosyal tesis binasının ısıtılmasında kullanılan gaz anlamındadır. Bu gaz miktarına ilişkin kayıtlar BLNG tarafından tutulur. Her ay sonunda, belirtilen yerlerin ısıtılmasında kullanılan Gaz, ilgili ay boyunca depolama tanklarında Hizmet Alanlar adına depolanan LNG'nin Depo Kullanım Miktarlarına göre oran dahilinde Hizmet Alanlara geriye yönelik olarak paylaşılır.

8.6 Günlük Dengeleme

BLNG her gün saat 08.00 itibarı ile her bir Hizmet Alan için aşağıdaki bilgilerin enerji bazında kayıtlarını tutar ve her bir Hizmet Alana saat 10:00'da bildirimde bulunur.

1. Bir önceki gün tanklardaki toplam LNG miktarı ve her bir Hizmet Alanın tanklardaki payı

2. İletim Şebekesine gönderilen toplam Gazlaştırılmış LNG miktarı ve her bir Hizmet Alanın Gazlaştırılmış LNG miktarı içindeki payı

3. Kara Tankerlerine yüklenmiş toplam LNG miktarı ve her bir Hizmet Alanın Kara Tankerlerine yüklenmiş toplam LNG miktarı içindeki payı

4. Gemiden boşaltılan toplam LNG miktarı ve her bir Hizmet Alanın Gemiden boşaltılan toplam LNG miktarı içindeki payı

5. Gemilere doldurulan LNG miktarı ve her bir Hizmet Alanın Gemilere doldurulan LNG miktarı içindeki payı

6. Bacada yakılan gaz miktarı ve her bir Hizmet Alanın bacada yakılan gaz miktarı içindeki payı

7. Isıtmada kullanılan gaz ve her bir Hizmet Alanın ısıtmada kullanılan gaz içindeki payı

8. Ekipmanlarda yakılan gaz miktarı ve her bir Hizmet Alanın ekipmanlarda yakılan gaz miktarı içindeki payı

9. Saat 08.00 itibarı ile tanklardaki toplam LNG miktarı ve her bir Hizmet Alanın saat 08.00 itibarı ile tanklardaki toplam LNG miktarı içindeki payı

10. Hizmet Alanların günlük Depo Kullanım Miktarları.

8.6.1. Gemi Boşaltımının Olmadığı Durumda Ölçüm Farkının Hesaplanması

Bir gün önceki saat 08.00 itibarı ile tanklarda toplam LNG miktarından gaz ve sıvı formunda yapılan sevkiyatlar ve Terminal iç tüketimleri çıkartılır. Bulunan değer o günkü saat 08.00 itibarı ile tanklarda bulunan LNG miktarından az ise bir kazanç, fazla ise bir kayıp söz konusudur. Bu kayıp veya kazanç değeri o günkü 08.00 itibarı ile geriye doğru 24 saat boyunca yapılan gaz ve sıvı formundaki sevkiyat içindeki Hizmet Alan

paylarına göre Hizmet Alanlara paylaşılır.

8.6.2. Gemi Boşaltımının Olduğu Durumda Ölçüm Farkının Hesaplanması

Bir gün önceki saat 08.00 itibarı ile tanklardaki toplam LNG miktarına o günkü saat 08.00 itibarı ile geriye doğru 24 saat boyunca Gemiden boşaltılan LNG'nin enerji cinsinden miktarı ilave edilir. Bundan o günkü geriye doğru 24 saat boyunca yapılan LNG ve Gazlaştırılmış LNG sevkiyat miktarı, Terminal iç tüketimleri ve Gemiye verilen gaz miktarı çıkartılarak bulunan LNG miktarı o günkü 08.00 itibarı ile tanklarda bulunan LNG miktarından az ise bir kazanç fazla ise bir kayıp söz konusudur. O günkü 08.00 itibarı ile 24 saat boyunca yapılan gaz ve sıvı formundaki LNG miktarının ve bu zaman zarfında Gemiden boşaltılan LNG miktarının toplamaları içindeki Hizmet Alan paylarına göre Hizmet Alanlara paylaşılır.

8.7 Sistemden Çıkış Halinde Nihai Dengeleme

8.7.1 Sözleşmenin Normal Süresinde Sona Ermesi

Hizmet Alan STHS'nin sona erdiği tarih itibarı ile Depolanan Hacminin tümünü geri çekebilir ya da başka şekilde elden çıkarabilir. Hizmet Alanın Topuk LNG miktarı için Madde 6.6 hükümleri uygulanır.

Hizmet Alan, STHS'nin sona ermesinden önce Depolanan Hacminin tümünü geri çekmesi ya da başka bir şekilde elden çıkarması için gerekli tüm önlemleri alır. Aksi takdirde herhangi bir iddiadan arı olarak Madde 6.4.2. hükümleri uygulanır.

Hizmet Alan, STHS sona erme tarihinden en geç 20 gün önce olmak koşuluyla, BLNG'den kendi hesabına depoda tutulan hacim miktarına ilişkin bir bildirim yapmasını isteyebilir. Söz konusu talep üzerine BLNG tarafından Hizmet Alanın hesabında tutulan Depolanan Hacim miktarına dair bir bildirim Hizmet Alana talep tarihinden itibaren en geç 5 işgünü içerisinde gönderilir.

Hizmet Alanın, yukarıda belirtilen bildirimde yer alan Depolanan Hacim miktarını kabul etmemesi durumunda, bildirimden sonra ve STHS'nin süresi içerisinde olmak kaydıyla, Hizmet Alan, BLNG'ye yazılı olarak itiraz edebilir ve uzlaşma talebinde bulunabilir.

Hizmet Alanın STHS'nin sona erme tarihinden itibaren, BLNG'nin tebligatında yer alan Depolanan Hacim miktarı konusunda nihai bir uzlaşmaya varılamaz ise BLNG'nin kayıtları esas alınır ve müteakip işlemler bu kayıtlar üzerinden yapılır.

Taraflar, STHS'nin bitiminden itibaren 15 gün içerisinde uzlaşma yoluna gider, tarafların bu süre içerisinde anlaşamaması durumunda Madde 17 hükümleri uygulanır.

Hizmet Alanın, programladığı gazı BLNG'nin Terminalindeki işletim koşulları ya da mücbir sebep halleri nedeniyle geri çekemediği her gün için bir gün uzatılır.

8.7.2 Sözleşmenin BLNG veya Hizmet Alan Tarafından Feshedilmesi

8.7.2.1. STHS'si feshedilen Hizmet Alanın fesih tarihi itibari ile BLNG tanklarında var olan envanteri, Topuk LNG si ve BLNG'nin öngördüğü envanter devrinden dolayı devralacağı envanteri varsa, bu envanterin fesih tarihi itibari ile 15 gün içinde teslim edilecek miktarı da dahil, 15 gün içinde Terminalden çekilecek şekilde BLNG ve STHS'si feshedilen Hizmet Alan bir araya gelerek bir çekiş programı hazırlarlar.

Bu program dahilinde, BLNG, STHS'si feshedilen Hizmet Alana kalan envanterini, programın öngördüğü biçimde Gazlaştırılmış LNG ve/veya LNG olarak teslim eder. Eğer BLNG ve STHS'si feshedilen Hizmet Alan, kalan envanteri çekecek bir program üzerinden anlaşamazlar ise, BLNG fesih tarihi itibari ile kalan envanteri Gazlaştırılmış LNG ve/veya LNG olarak, STHS'si feshedilen Hizmet Alana 15 gün içinde teslim edecek şekilde bir program hazırlar.

STHS'si feshedilen Hizmet Alan BLNG'nin hazırladığı çekim programına uygun hareket etmez ve kalan envanteri zamanında çekemez ise, BLNG kalan envanter için 6.4.2. hükmünü uygular. Elde edilen gelir masraflarını düştükten sonra BLNG tarafından STHS'si feshedilen Hizmet Alana ödenir. 15 günün sonunda Hizmet Alandan alınan 3.200.000 MMBTU LNG değerine karşılık gelen teminat mektubu kendisine iade edilir.

STHS'si feshedilen Hizmet Alanın, fesih tarihinden itibaren 15 günlük süreden daha sonraki bir tarihte BLNG'nin öngördüğü envanter devrinden dolayı, devralacağı bir envanteri varsa, Hizmet Alanın envanterinin mülkiyeti, envanterin iade tarihleri gelince BLNG'ye geçer ve BLNG bu envanter için 6.4.2. hükmünü uygular. Elde edilen gelir masraflarını düştükten sonra, BLNG tarafından STHS'si feshedilen Hizmet Alana ödenir.

8.7.2.2. BLNG'nin öngördüğü envanter devrinden dolayı, STHS'si feshedilen Hizmet Alanın devredeceği envanteri varsa, fesih tarihi itibari ile BLNG tanklarında var olan envanteri ve Topuk LNG'si devredeceği envanteri aynı olarak karşılama kullanılır. STHS'si feshedilen Hizmet Alanın fesih tarihi itibari ile tanklarda var olan envanteri ve Topuk LNG miktarı devredeceği LNG miktarından fazla ise artan miktar için BLNG ve Hizmet Alan bir araya gelerek fesih tarihi itibari ile 15 gün içinde bu artan LNG'yi çekecek şekilde bir program hazırlarlar. Artan LNG'yi çekmek için BLNG ve Hizmet Alan bir çekim programında anlaşamazlar ise, BLNG fesih tarihi itibari ile kalan envanteri Gazlaştırılmış LNG ve/veya LNG olarak, STHS'si feshedilen Hizmet Alana 15 gün içinde teslim edilecek şekilde bir program hazırlar. STHS'si feshedilen Hizmet Alan BLNG'nin hazırladığı çekim programına uygun hareket etmez ve kalan envanteri zamanında çekemez ise, BLNG kalan envanter için 6.4.2. hükmünü uygular. Elde edilen gelir masraflarını düştükten sonra BLNG tarafından STHS'si feshedilen Hizmet Alana ödenir.

STHS'si feshedilen Hizmet Alanın fesih tarihi itibari ile tanklarda kalan envanteri ve Topuk LNG'si aynı olarak devredeceği envanteri karşılamaya yetmez ise karşılanamayan LNG'nin değeri, STHS'si feshedilen Hizmet Alandan 3.200.000 MMBTU LNG değerine karşılık gelen değerde alınan teminat mektubu nakde çevrilerek BLNG'ce LNG'nin devredileceği Hizmet Alana ödenir. Artan para STHS'si feshedilen Hizmet Alana iade edilir.

8.7.2.3. STHS'si feshedilen Hizmet Alanın tanklarda kalan LNG envanterini ve Topuk LNG'sini çekmesi için fesih tarihinden itibaren verilen 15 günlük çekme süresi Terminal işletim koşulları ve mücbir sebep halleri nedeniyle çekemediği her gün için bir gün uzatılır.

STHS'si feshedilen Hizmet Alanın tuttuğu tank envanter kayıtları ile BLNG tuttuğu tank envanteri kayıtları arasında bir fark varsa BLNG'nin kayıtları esas alınır ve müteakip işlemler bu kayıtlar üzerinden yapılır. Taraflar, STHS'nin feshinden itibaren 15 gün içerisinde uzlaşma yoluna gider, tarafların bu süre içerisinde anlaşamaması durumunda Madde 17 hükümleri uygulanır.

STHS'si feshedilen Hizmet Alandan alınan teminat mektubu BOTAŞ'ın işbu KUE, STHS ve mevzuat hükümleri uyarınca herhangi bir hak ve alacağı mevcut değil ise kendisine iade edilir.

9. OPERASYONEL AKIŞ TALİMATLARI (OAT)

9.1 Operasyonel Akış Talimatı Düzenleme Koşulları

9.1.1 BLNG, Terminalin bütünlüğünü, emniyetini ya da hizmetini tehdit eden koşulları hafifletmek ihtiyacı duyarsa ya da işbu KUE’de yer alan hükümlere uyulmasını teminen, her bir Hizmet Alana alım ya da teslimatları ayarlaması yönünde talimat niteliğinde, uyulması zorunlu olan Operasyonel Akış Talimatı düzenleme hakkına sahiptir.

OAT'lerin düzenlenmesini gerektirebilecek bazı durumlara aşağıda yer verilmekle birlikte, bu talimatlar Terminalin bütünlüğünü, emniyetini ya da hizmetini tehdit eden koşulları hafifletmek ihtiyacı duyulması ya da işbu KUE’de yer alan hükümlere uyulmasını teminen gerekli olabilecek durumlarda OAT düzenlenebilir.

1. Hizmet Alanın gemisi/gemileri ya da Kara Tankeri/Tankerlerinin planlanan tarihte Terminale ulaşmaması,

2. Kapasiteyi etkileyen programlanmamış tesis ya da iletim şebekesi bakım ve onarımlarını gerektirecek durumların oluşması,

3. Kısıtlama emirlerine uyulmaması ve bu durumun BLNG'nin Terminalinin güvenli çalışmasını tehdit etmesi,

4. LNG ya da Gazlaştırılmış LNG’nin teslimat programına uygun olarak teslim edilememesi ve bu durumun BLNG’nin programlanan hizmetleri tedarik etme kabiliyetini olumsuz yönde etkilemesi,

5. Madde 3 kapsamında kapasitenin devredilmesi halinde, kapasitenin devredildiği gün itibarı ile Devreden Hizmet Alanın, depolama tanklarındaki LNG miktarını varsa elinde kalan depolama kapasitesi miktarına düşürmesi gerekir. Devreden Hizmet Alan depolanan hacmini azaltma yükümlülüğünü, LNG’nin geri çekilmesini ya da Gazlaştırılmış LNG’nin teslim edilmesini sağlayarak veya Depolanan Hacimleri Madde 6.4.1. uyarınca başka bir Hizmet Alana devretmek sureti ile yerine getirebilir. Bahsedilen bu yükümlülüğün Devreden Hizmet Alanca yerine getirilmemesi,

6. Madde 3 kapsamında kapasitenin geri alınması durumunda, Devreden Hizmet Alanın, geri alınan kapasiteye uygun olarak tanklardaki LNG miktarını zamanında azaltmaması.

Hizmet Alanın söz konusu gaz miktarlarını talimat verildiği şekilde BLNG Terminalinden alamaması durumunda, BLNG, seçme hakkı kendisine ait olmak üzere herhangi bir karşı iddiadan ari olarak söz konusu miktarların tasarruf hakkını alır. Böyle bir durumda söz konusu miktarların Hizmet Alan tarafından zamanında BLNG Terminalinden alınmaması halinde 6.4.2. hükümleri uygulanır.

9.1.2 Bir OAT belirli bir süre için ya da başka bir sonraki OAT bildirimine kadar geçerli olacak şekilde düzenlenebilir. Bir OAT'nin düzenlenmesinden önce, BLNG, OAT'nin düzenlenmesi sonucunda ortaya çıkabilecek olumsuz etkileri en aza indirmek üzere tüm makul önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.3 BLNG'nin, Terminalinin güvenli çalışmasını tehdit eden koşulları hafifletmek amacıyla fiili gaz alımları ve teslimatlarını ayarlamak üzere gerekli olabilecek işlemleri yapma hakkı hiçbir şekilde kısıtlanamaz. Böyle durumlarda, tüm Hizmet Alanlar BLNG ile işbirliği içinde olmakla yükümlüdürler.

9.2 Durum Raporları, Bildirimler ve Tazminatlar

9.2.1. BLNG, Web Sitesi, telefon, faks ya da e-posta yoluyla mümkün olan en kısa sürede OAT bildirimini Hizmet Alanlara gönderir. Bildirim; OAT'nin başlayacağı tarih ve saati, OAT'nin yürürlükte kalacağı süreyi, Hizmet Alanların yapması gereken işlemleri, OAT'nin düzenlenme nedenini ve ayrıca düzenlenmesi için dayanak hazırlayan işletim değişkenleri ve duruma göre gerekli olabilecek diğer her türlü bilgiyi içerecektir. Normal koşullarda bildirim, OAT'nin geçerli olacağı Gaz Gününden bir önceki Gaz Gününde saat 10:00'da düzenlenecek ve Hizmet Alanlara gönderilecektir. OAT normal koşullarda bildirim yapıldığı Günü takip eden bir sonraki Gaz Gününde saat 08.00'da geçerlilik kazanır.

İşletim koşullarının gerektirmesi durumunda, üç saat süreli ya da daha kısa süreli bir bildirim verilebilir. Bu bildirim, Hizmet Alan tarafından programları ibraz etmek ya da teyit etmek amacıyla görevlendirilen kişi ve/veya herhangi bir yetkilisine sunulur.

BLNG, Gaz Gününün başlangıcından, BLNG'nin Hizmet Alanlara OAT'nin geçersiz olduğunu bildirmesine kadar, Web Sitesinde OAT ve OAT'nin düzenlenme sebeplerini yayımlar ve güncellenmiş bilgiler verir. OAT'nin geçerliliğinin sona ermesinden sonraki 30 gün içinde, BLNG Web Sitesinde OAT'nin düzenlenmesini ve sona erdirilmesine ilişkin açıklayıcı bir rapor yayımlar.

9.2.2. BLNG'nin, Hizmet Alanın müşterilerine herhangi bir OAT hakkında bilgi verme sorumluluğu yoktur.

10. KALİTE

10.1 İşbu KUE kapsamında Terminal hizmeti için alınacak LNG ticari değere sahip olacak ve gaz haliyle şunları içerecektir:

1. Üst Isıl Değer 15 °C ve 1,01325 bar'da en az sekiz bin sekiz yüz yetmiş altı (8876) Kcal/STDm³ ve en fazla on bin dört yüz yirmi yedi (10427) Kcal/STDm³
2. Aşağıdaki yüzde limitleri arasında değişen bileşen elemanları (molar yüzde olarak):

Azot	0.00 ve 1.41 arası
Metan	84,55 ve 100 arası
Etan	0,00 ve 9,20 arası
Propan	0,00 ve 3.52 arası
Izobütan	0.00 ve 1.00 arası
Normal bütan	0.00 ve 1,50 arası
Pentan Plus	0.00 ve 0.23 arası

3. En fazla 0.5mg/m³ hidrojen sülfid içeriği,
4. En fazla 50 mg/m³ toplam sülfür içeriği;
5. En fazla 5 mg/m³ merkaptan sülfür 0001;
5. En fazla 5 mg/m³ hidrokarbon sülfid içeriği,
6. En fazla 15 mg/m³ karbonil sülfid ve hidrojen sülfid,
7. En fazla 10 mg/m³ cıva içeriği olmalıdır.
8. Hidrokarbonların çığlenme noktası 1-70 bar(a) basınç aralığında -5°C'den büyük olmamalıdır.
9. Su, karbon dioksit ve cıva içermemelidir.
10. Sülfat azaltıcı bakteri ya da asit üretici bakteri de dahil olmak, ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, aktif bakteri ya da bakteriyel ajan içermemelidir.
11. Tehlikeli ya da zehirli maddeler olmamalıdır.

10.2 BLNG, Madde 10.1.'de belirtilen standartlara uymayan LNG' yi kabul etmeme hakkına sahiptir.

10.3 BLNG tarafından Hizmet Alana ya da Hizmet Alan hesabına teslim edilen LNG ya da Gazlaştırılmış LNG, Madde 10.1.'de yer alan kalite şartlarına uygun olmalıdır.

10.4 Gazlaştırılmış LNG, BLNG tarafından Hizmet Alana ya da Hizmet Alan hesabına Doğal Gaz Ana İletim şebekesine girmeye yetecek bir basınçla teslim edilir.

11. ÖLÇÜM

11.1 Hizmet Alanın Gemisinden Alınan ya da Gemisine Teslim Edilen LNG Miktarının Ölçülmesi

11.1.1. Hizmet Alanın Gemisinden teslim alınan veya Gemisine teslim edilen LNG'nin miktarı, Gemi tanklarından boşaltılan veya Gemi tanklarına yüklenen LNG seviyelerinin ölçülmesi ve bu seviyelere göre hacim hesaplaması suretiyle belirlenir. Bu amaçla BLNG, Hizmet Alanın Gemi kaptanı "Boşaltıma/Doluma Hazır" duyurusunu yaptıktan sonra ve boşaltımdan veya yüklemeye önce ilk ölçümün yapılmasını sağlar. İkinci ölçüm işlemi, yükleme ya da boşaltma işleminin tamamlanmasından hemen sonra gerçekleştirilir. BLNG ve Hizmet Alan temsilcileri bu ölçüm işlemlerinde hazır bulunur. Bir tarafın hazır bulunmaması, ilk ölçüm ve son ölçümün alınmasını ve raporlama yapılmasını engellemez. Ölçüm sonuçları Gemi kaptanı tarafından raporlanır. BLNG temsilcisi ve Hizmet Alan temsilcisi tarafından onaylanır.

11.1.2. Hizmet Alan, işbu KUE kapsamında boşaltım/dolum yapmak üzere kullanılan Gemisinin her tankı için, uluslararası kabul görmüş akreditasyona sahip bir kuruluş tarafından onaylanan metrik birimler cinsinden ölçüm standartlarının onaylı bir nüshasını ve düzeltme grafiklerini (list, tankların bütölümü, trim vb.) BLNG'ye gönderir ya da gönderilmesini sağlar. Bu standartlar ve grafikler STHS süresi boyunca kullanılır; ancak tankların fiziki durumunda bir değişiklik olması halinde, Hizmet Alan onaylanmış yeni standartlar ve grafikleri BLNG'ye sunmakla yükümlüdür. Bu halde, onaylanmış yeni standartlar ve grafikler kullanılır.

LNG seviye ölçüm cihazları, hem BLNG hem de Hizmet Alan tarafından onaylanır. Her tank farklı tiplerden iki seviye ölçüm cihazı ile donatılır.

11.1.3. Gemiden boşaltılan veya Gemiye doldurulan LNG'nin hacmini hesaplamada LNG'nin depolandığı Gemi tanklarında bulunan Custody transfer ekipmanları, tank kalibrasyon diyagramları ve tabloları kullanılır. Boşaltılan veya doldurulan LNG'nin miktarını ölçmede kullanılan Custody transfer ekipmanlarının işletilmesi, bakımlarının yaptırılması ve periyodik aralıklarla kalibre edilerek bunun sertifikalandırılması işleri, Hizmet Alan tarafından yaptırılır. Gemiden boşaltılan veya Gemiye doldurulan LNG'nin hacminin hesaplanmasında GIIGNL'in yayınladığı "LNG Custody Transfer Handbook"un hesaplama tarihi itibarıyla en son versiyonunda belirtilen hesaplama yolu ve standartları esas alınır. Sonuç m^3 olarak bulunur.

11.1.4. Boşaltılan/doldurulan LNG'nin yoğunluğunu hesaplamada Revised Klosek-Mc Kinley (1980) Metodu kullanılır. Yoğunluğun hesaplanmasında GIIGNL'in yayınladığı "LNG Custody Transfer Handbook"un hesaplama tarihi itibarıyla en son versiyonunda verilen örnek hesaplama referans olarak alınır. Sonuç kg/m^3 LNG olarak bulunur.

11.1.5. Boşaltılan/doldurulan LNG'nin Üst Isıl Değeri ISO 6976 1995-E'de verilen tablolar kullanılarak hesaplanır. Üst Isıl Değer hesaplaması yapılırken GIIGNL'in yayınladığı "LNG Custody Transfer Handbook"un hesaplama tarihi itibarıyla en son versiyonunda gaz ve sıvı için verilen örnek hesaplama referans olarak alınır. Sonuç Megajoule/kg ve Megajoule/Sm³ cinsinden bulunur.

11.1.6. Hizmet Alanın Gemisindeki tanklarda bulunan LNG'nin sıcaklığı, her bir tankın en üstünden en altına kadar çeşitli yerlere yerleştirilmiş özel termocouple ya da resistance termometrelerinin gösterdiği sıcaklığın aritmetik ortalaması kullanılarak, bir derecenin $\pm 0,2$ (onda ikisi eksik ya da fazla)'si doğruluk oranıyla belirlenir.

11.1.7. LNG örnekleri, boşaltma/doldurma noktası ve BLNG'nin depolama tesisleri arasındaki uygun bir noktada, maksimum boşaltma/dolum hızına geçildiği zaman alınmaya başlanır. Çalışan pompa sayısı azaltılmaya başlanıncaya kadar alınmaya devam eder ve sürekli olarak periyodik olarak uygun bir gaz kromatograf yoluyla analiz edilir. Analiz edilecek LNG'yi gazlaştırmada öncelikle su ısıtmalı gazlaştırıcı kullanılır. Onun yedeği olarak elektrik ısıtmalı gazlaştırıcı kullanılır. Her bir boşaltmadan önce, birbirinin yedeği olan iki kromatografin kalibrasyonu, sertifikalı bir kalibrasyon gazı ile gerçekleştirilir. Hizmet Alan temsilcileri analizler esnasında hazır bulunma hakkına sahiptir, fakat usulü dairesinde davet edilen Hizmet Alan temsilcisinin katılmaması kalibrasyonun ve analizin gerçekleştirilmesini engellemez.

11.1.8. Gemiye dönen gazın enerji cinsinden miktarının belirlenmesinde GIIGNL'in yayınladığı "LNG Custody Transfer Handbook"un hesaplama tarihi itibariyle en son versiyonunda verilen hesaplama metodu kullanılır ve bunun için yapılmış örnek hesaplamalar referans olarak alınır.

$$E_{GAZ} = V_{LNG} \times (273,15 / (273,15+T)) \times (P / 1,01325) \times GCV_{GAZ}$$

E_{GAZ} : Gemiye gönderilen gazın kalorifik değeri, megajoule

V_{LNG} : Boşaltılan LNG'nin hacmi, m³ LNG

GCV_{GAZ} : Gemiye gönderilen gazın üst kalorifik değeri, megajoule/kg

T : Boşaltımdan sonra gemi tanklarındaki gazın ortalama sıcaklığı (°K)

P : Boşaltımdan sonra gemi tanklarındaki gazın ortalama basıncı (bar)

11.1.9. Boşaltılan LNG'nin enerji cinsinden değerinin miktarının belirlenmesinde GIIGNL'in yayınladığı "LNG Custody Transfer Handbook"un hesaplama tarihi itibariyle en son versiyonunda verilen hesaplama metodu kullanılır.

$$E = (V_{LNG} \times D_{LNG} \times GCV_{LNG}) - E_{GAZ}$$

E : Net olarak boşaltılan LNG, megajoule

V_{LNG} : Boşaltılan LNG'nin hacmi, m³ LNG

D_{LNG} : Boşaltılan LNG'nin yoğunluğu, kg/m³ LNG

GCV_{LNG} : Boşaltılan LNG'nin üst kalorifik değeri, megajoule/kg

E_{GAZ} : Gemiye gönderilen gazın kalorifik değeri, megajoule

Gemiye verilen enerji cinsinden gaz miktarı Hizmet Alan adına Gemiden boşaltılan LNG'nin enerji cinsinden miktarından çıkartılarak net olarak Gemiden boşaltılan LNG miktarı bulunur. Hesaplamalarda kullanılan ekipman, alet ve hesaplama yollarında, Hizmet Alan, Gemi işletmecisi ve BLNG arasında bir uyuşmazlık ortaya çıkması halinde GIIGNL'e başvurulabilir.

Boşaltılan LNG'nin megajoule cinsinden bulunan değeri, GIIGNL'in yayınladığı "LNG Custody Transfer Handbook"un hesaplama tarihi itibarıyla en son versiyonundaki çevrim faktörleri kullanılarak MMBTU ve kwh değerlerine çevrilir. MMBTU değeri de 252.000 ile çarpılıp 9155'e bölünerek Sm^3 değeri bulunur.

11.1.10. Ölçme Teçhizatı

11.1.10.1. Hizmet Alan, LNG Gemisinin tanklarındaki sıvı seviyesi ve sıvı sıcaklığını doğru biçimde ölçmek üzere gerekli Custody transfer ekipmanlarının tedarik edilmesini, işletilmesini ve bakımının yapılmasını sağlar ve bunları sertifikalandırır. BLNG boşaltılan LNG'nin yoğunluğunun, kalitesinin ve bileşiminin örneklenmesi ve tespit edilmesi için kullanılan tüm teçhizat, aletler ve cihazları tedarik eder, çalıştırır ve bakımını yapar ve bunları sertifikalandırır.

11.1.10.2. LNG'nin yoğunluğunun ölçülmesi ve tespit edilmesi ve LNG'nin kalitesinin ve bileşiminin test edilmesine ilişkin tüm ölçümler ve hesaplamalar BLNG tarafından gerçekleştirilir. Hizmet Alan temsilcileri analizler esnasında hazır bulunma hakkına sahiptir. Fakat usulü dairesinde davet edilen Hizmet Alan temsilcisinin katılmaması, ölçümlerin ve hesaplamaların yapılmasını engellemez.

11.1.10.3. Taraflar, makul bir süre içerisinde bir bildirim yapmak ve gerekli masrafları üstlenmek koşuluyla, her zaman denetleme, ölçme ve test teçhizatının kalibrasyonunda hazır bulunma hakkına sahiptir. Tüm test verileri, grafikler, hesaplamalar veya benzer bilgiler taraflara sunulur ve taraflarca en az beş (5) yıl boyunca saklanır.

11.1.10.4. Boşaltılan LNG'nin analizini yaparak LNG'nin yoğunluğunun ve Üst Isıl Değerinin hesaplanmasına imkân veren kromatograf sistemleri Gemi boşaltılırken arızalanırsa ve bir şekilde analiz yapılamaz ise, daha önce BLNG'ye aynı sıvılaştırma tesisinden teslimatı yapılmış LNG Gemilerindeki LNG miktarlarının analizlerinin ortalaması alınarak hesaplama yapılır. Hesaplama söz konusu sıvılaştırma tesisinden benzer kalitede BLNG'ye teslimat yapmış en son Gemiden geriye doğru son üç Gemi ve daha fazlasının ortalaması alınır. Böyle bir metodun izlenmesi mümkün değil ise, boşaltılan Geminin "Yükleme Raporu" esas alınarak, Hizmet Alan ile BLNG arasında yapılacak karşılıklı görüşmelerle mutabakat sağlanarak LNG'nin analizi, yoğunluğu ve Üst Isıl Değeri belirlenir.

11.1.11. Doğruluk Teyidi

Kullanılan aletlerin doğruluğu, taraflardan birinin talebi halinde teyit edilir. Bu teyitler, talepte bulunan tarafın huzurunda, ölçüm aletlerinin imalatçıları tarafından tavsiye edilen yöntemlere uygun olarak yapılır.

11.1.12. LNG seviyesi ve Hizmet Alanın Gemisi/Gemilerinin tanklarındaki sıcaklığı

ölçmek üzere kullanılan cihazların ve Gazlaştırılmış LNG'nin analizi için kullanılan kromatografların kurulumu ve işletimi, imalatçı şartnamesine uygun olarak ilgili taraflarca gerçekleştirilir.

11.1.13. İşbu KUE kapsamında alınan ve teslim edilen LNG'nin hesaplanmasında kullanılan tüm aletler ve ölçme cihazları aşağıdaki şekilde kalibre edilir:

- metreküp (m³)

- santigrat derece

- bir tarafta bar ve milibar, diğer tarafta inç kare başına pound olarak kalibre edilmiş ikili ölçek.

11.2 Gazlaştırılmış LNG'nin Teslimatına Yönelik Ölçüm ve Testler

Gazlaştırılmış LNG miktarlarının tesliminde yapılan ölçümler, İletim Şebekesine Teslimat Noktasında yapılır. Bu ölçümler, BLNG veya söz konusu taşıyıcının ölçüm ve test konusundaki normal uygulamalarına ve bu amaçla BLNG ile İletim Şirketi arasında mevcut olan teslim sözleşmesi hükümlerine uygun olarak yapılır. Ölçümlerde birbirinin doğruluğunu teyit eden iki adet (pay ve check fonksiyonlarına sahip) kromatograf ve akış bilgisayarı kullanılır.

11.3 Hizmet Alanın Kara Tankerine Teslim Edilen LNG Miktarının Ölçülmesi

11.3.1. Hizmet Alanın Kara Tankeri, yüklemeye hemen önce ve sonra tartılır. İki tartım arasında kg olarak ifade edilen fark, teslim edilen LNG'nin ağırlığını teşkil eder. Her Kara Tankeri için bir kantar fişi ve sevk irsaliyesi hazırlanarak Hizmet Alanın LNG alma sorumlusuna (şoförüne) verilir. Hizmet Alanların Kara Tankerlerini ölçen kantar sistemi Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın bu konu ilgili düzenlemelerine uygun olarak periyodik aralıklarla yetkili kuruluşlara kalibre ettirilir.

11.3.2. LNG'nin Kara Tankerine teslim edilmesinde enerji değeri baz alınır. Faturalandırmada Sm³ birimi esas alınır. Sm³'e dönüştürmede tam sayı dikkate alınır.

BLNG, G-1'de Hizmet Alanın Kara Tankerleri tarafından alınan toplam LNG'nin ağırlık miktarı, toplam kilokalori (kcal) değeri ile bunun hesaplanmasında kullanılan Üst Isıl Değer ve rölatif yoğunluk bilgilerini içeren bir irsaliye düzenler ve aynı gün içinde Hizmet Alana teslim eder. Faturalandırmada bu irsaliye bilgileri kullanılır.

Rölatif yoğunluğu referans yoğunluğa dönüştürmede havanın yoğunluğu 1,2254 kg/STDm³ alınır. Buna göre teslim edilen LNG'nin kcal cinsinden miktarı aşağıdaki formül ile hesaplanır:

$$A = (C \times H) / D$$

A = Teslim edilen LNG'nin kilokalori cinsinden miktarı (kcal)

C = Teslim edilen LNG'nin kilogram cinsinden miktarı (kg)

H = Doğal Gazın kalorifik değeri (kcal/STDm³)

D = Doğal Gazın referans yoğunluğu (kg/STDm³)

D = Doğal Gazın rölatif yoğunluğu x havanın yoğunluğu

Ortalama kalorifik değerin ve ortalama rölatif yoğunluğunun tespitinde, BLNG Terminali sevkiyat gazı ölçüm istasyonundaki kromatograf cihazı ile G-1'de yapılan günlük analiz değerlerinin ortalaması esas alınır.

Kromatograf cihazı analiz ölçümünde herhangi bir nedenle bir yanlışlık olması durumunda bir önceki günün çıktı değerleri esas alınır ve böylece doğru ölçümün yapıldığı güne kadar geriye gidilir.

11.4 . Ölçü Aletlerinin Test Edilmesi

Herhangi bir tarafın mülkiyet ve işletme sorumluluğunda bulunan, LNG ve Gazlaştırılmış LNG için kullanılan herhangi bir ölçüm teçhizatının doğruluğu, diğer tarafa bilgi verildikten sonra sorumlu tarafça makul aralıklarla teyit edilir. Taraflardan herhangi birisinin diğer tarafa ait herhangi bir ölçüm teçhizatına özel bir test yaptırmak istemesi durumunda, söz konusu taraf diğer tarafa konu hakkında bilgi verir ve bundan sonra taraflar söz konusu teçhizatın doğruluğunu en kısa sürede teyit etmek üzere işbirliği içinde hareket eder. Ancak, taraflar teçhizatlarının doğruluğunu 14 (on dört) günden daha sık olacak şekilde teyit etmek zorunda değildirler.

11.5 . Ölçü Aletlerinin Arızası

Bir ticari ölçü aletinin hizmet dışı kalması ya da yanlış değerleri göstermesi durumunda işbu KUE kapsamında alınan ya da teslim edilen LNG hacmi şu şekilde belirlenir:

- 1. Kurulu bulunan ve doğru kayıt yapan herhangi bir kontrol amaçlı ölçü aletinin ya da aletlerinin kaydının kullanılması**
- 2. Söz konusu hata kalibrasyon, test ya da matematik hesabı yoluyla tahkik edilebilir türden ise, hatanın düzeltilmesi**
- 3. (1) ve (2) maddelerinin uygulanamaz olması durumunda Madde 11.1.10.4'de verilen yöntemle teslimat miktarının hesaplanması sağlanır.**

11.6 . Ölçü Aletlerinin Hatalarının Düzeltilmesi

11.6.1. Yapılan test sonucunda Gazlaştırılmış LNG ölçümünde kullanılan herhangi bir ölçüm teçhizatının %2 (yüzde iki)'den daha az hatalı olduğu saptanırsa, işbu KUE kapsamında teslimatların hesaplanmasında söz konusu teçhizatın önceki kayıtları doğru olarak kabul edilir. Fakat bu teçhizat en doğru biçimde kayıt edecek şekilde derhal ayarlanır.

Yapılan test sonucunda, en son testten bu yana geçen döneme yönelik kayıt sırasında ortalama saatlik akış oranına tekabül eden kayıta, ölçüm teçhizatının %2 (yüzde iki)'den fazla bir miktarda yanlış olduğu saptanırsa, söz konusu teçhizatın önceki

kayıtları, etkilenen herhangi bir Hizmet Alan için kesin olarak tespit edilen ya da kararlaştırılan bir dönem için sıfır hataya düzeltilir ya da düzeltme on altı (16) günlük düzeltme dönemini geçmemek üzere son test tarihinden bu yana geçen zamanın yarısına eşit bir dönem için yapılır.

11.6.2. Söz konusu teyit işlemi sırasında bir ölçüm aletinin Gemiye yüklenen ya da boşaltılan ve Kara Tankerlerine yüklenen LNG'nin %1 (yüzde bir)'i ya da daha azı bir oranda hatalı olduğu sonucuna varılırsa, söz konusu teçhizatın önceki ölçümleri, teslimat hesaplamaları bakımından doğru kabul edilir.

Söz konusu teyit işlemi sırasında bir ölçüm aletinin yüklenen ya da boşaltılan LNG'nin %1 (yüzde bir)'inden daha fazla bir oranda hatalı olduğu sonucuna varılırsa, bu teçhizatın önceki ölçümleri kesin olarak bilinen ya da bu hatadan etkilendiği hususunda mutabık kalınan bir dönem için kalibrasyon sonuçları ile karşılaştırmak suretiyle sıfır farka getirilir ve belirtilen dönem boyunca gerçekleştirilen teslimatların hesaplamaları buna göre düzeltilir; ancak söz konusu hatanın meydana geldiği dönemin kesin olarak bilinmemesi ya da bu hususta mutabık kalınamaması durumunda, en son kalibrasyon tarihinden bu yana geçen sürenin son yarısı boyunca alınan ya da teslim edilen miktarlarda düzeltmeler yapılır.

11.6.3. Gazlaştırılmış LNG Teslimat Noktasında teknik arızalardan dolayı ölçüm yapılamaz ise ölçümün yapılamadığı zaman aralığında gazlaştırıcılara gönderilen saatlik LNG miktarı baz alınarak hesaplama yapılır. Hesaplama, her bir gazlaştırıcıdan geçen toplam LNG miktarı ve kromatograf ölçümlerinden o güne ait elde edilen LNG yoğunluğu, gaz yoğunluğu ve üst ısı değerleri kullanılır.

11.7 . Saklama Kayıtları

Taraflar bu Bölüm 11'in önceki hükümlerinde adı geçen teçhizata ilişkin tüm test verileri, grafikler ve diğer benzer kayıtları en az 5 (beş) yıl süre ile saklar.

12.WEB SİTESİ

BLNG, Hizmet Alanlar ve potansiyel Hizmet Alanlar da dahil olmak üzere, herhangi bir tarafça kullanılmak üzere Web Sitesi kuracaktır. Web Sitesi yoluyla yayınlanacak bilgiler ve gerçekleştirilecek işlemler aşağıda belirtilmektedir.

- **KUE**
- **Bir sonraki Gaz Yılı için depolama ve gazlaştırma kapasiteleri**
- **Günlük programlar**
- **G-1 Günü için Tahsisatlar**
- **Atıl Kapasite ilanları, kapasite devir talepleri**
- **Gün içinde saatlik olarak iletim şebekesine gönderilen Gazlaştırılmış LNG miktarları**
- **Her Gaz Günü sonunda her bir Hizmet Alan için mevcut depolanan miktar, gazlaştırılarak iletim şebekesine gönderilen miktar ve Kara/Deniz Tankerlerine yüklenen günlük miktarlar**
- **Standart Tip Sözleşme**
- **Kapasite Talep Başvuru Formu**
- **OAT'ler**
- **Terminal bakım onarım bilgileri**
- **Kara Tankeri Dolum Rampaları ile ilgili bilgiler**
- **Kaynama Gazı bilgileri**
- **KUE değişiklik önerileri formu**
- **Hizmet Alan Bildirimleri**
- **Deniz Hizmetleri Anlaşması**
- **BLNG Terminali Navigation Procedure**
- **KUE'ye göre yayımlanması gereken diğer bilgiler**

13. ÜCRETLENDİRME VE ÖDEMELER

BLNG'ye ödenecek meblağlar, işbu Bölüm 13 ile uyumlu olarak faturalanacak ve ödenecektir.

13.1 KUE Kapsamındaki Hizmetlere İlişkin Ücretlendirme Kalemleri

İşbu maddede geçen bedeller hesaplanırken kullanılacak birim bedeller; ilgili hizmetleri vermek için yapılan yatırımlar ve bu hizmetleri verme aşamasındaki işletme maliyetleri, Terminal İşletme Gazından kaynaklanan maliyetler ile makul bir getiri oranı göz önüne alınarak tarifede belirlenecektir.

13.1.1 Aylık Kapasite Ücreti

Aylık Kapasite Ücreti, işbu KUE uyarınca Kapasite rezervasyonu yapan Hizmet Alanın sözleşmesine konu olan Rezerve Kapasite miktarına bağlı olarak Hizmet Alan tarafından rezerve edilen kapasite karşılığında depolama şirketine ödenecek olan üst sınır bedeldir. Bu bedel, rezerve edilmiş Terminal kapasitesinin kullanılmasına bağlı olmaksızın her ay tarifede belirlenen metot çerçevesinde aylık ödemeler şeklinde ödenir.

STHS, içinde bulunan ayın 1. günü feshedilse dahi o aya ait belirlenen Aylık Kapasite Ücreti STHS'si fesih edilen Hizmet Alan tarafından tam olarak ödenir. Alınan bu Aylık Kapasite Ücreti, STHS'si feshedilen Hizmet Alandan alınacak olan son Aylık Kapasite Ücreti olur.

13.1.2 Depo Kullanım Ücreti

Depo Kullanım Ücreti; depolama hizmetinin Standart Hizmet ya da Ek Hizmet kapsamında KUE'de belirtilen süreler içerisinde alınması durumunda, Hizmet Alan tarafından depolama tesisinde sıvı olarak tutulacak gaz için ödenecek üst sınır bedeldir. Hizmet Alanın günlük Depo Kullanım Miktarı baz alınarak aylık olarak hesaplanır. Sözleşme süresince BLNG ilgili aya ait faturayı bir sonraki ayın ilk İş Gününde düzenler. Herhangi bir ay içinde sözleşmenin sona ermesi durumunda, sözleşmenin bitiş tarihini müteakip ilk İş Günü fatura düzenlenir.

13.1.3 Boşaltım ve Sevkiyat Ücreti

Boşaltım ve Sevkiyat Ücreti; KUE'de tanımlanan Boşaltım, Gazlaştırma ve Kara Tankerlerine Yükleme hizmetlerinin Standart Hizmet ya da Ek Hizmet kapsamında KUE'de belirtilen süreler içerisinde alınması durumunda Hizmet Alan tarafından birim Sm^3 doğal gaz için ödenecek olan üst sınır bedellerin toplamıdır. Ay boyunca gemilerden Boşaltımı yapılan LNG ile, LNG veya Gazlaştırılmış LNG olarak teslim edilen LNG'nin miktarları doğrultusunda günlük bazda hesaplanır. Gazlaştırılmış LNG olarak teslimde ve LNG olarak teslimde farklı fiyat tarifeleri uygulanabilir.

13.1.4 Kapasite Aşım Ücreti

Kapasite Aşım Ücreti; Hizmet Alanın rezerve kapasitesinin aşıldığı her gün için tarifede belirlenen kapasite birim bedeli kullanılarak, gaz yılı içerisinde yapılan kapasite aşım

sayısı dikkate alınarak aşağıdaki eşitliğe göre hesaplanır ve rezerve kapasitenin aşıldığı miktar için tahakkuk ettirilir.

Kapasite Aşım Ücreti = Kapasite aşım miktarı * birim kapasite bedeli * n

n= kapasite aşım katsayısı olup tarifede belirlenecektir.

13.1.5 Boşaltım ve Sevkiyat Düzensizlik Ücreti

Boşaltım ve Sevkiyat Düzensizlik Ücreti; Hizmet Alandan kaynaklanan nedenlerle, KUE'de belirlenen hususlar çerçevesinde verilen programda belirtilen sürede Boşaltma, Gazlaştırma ya da Kara Tankerlerine Dolum faaliyetlerinin gerçekleştirilememesi durumunda programda belirtilen miktar ve süreler ile gerçekleşen miktar ve süreler arasındaki fark dikkate alınarak hesaplanır. Programda belirlenen süreleri aşan Hizmet Alan, programında belirtmiş olduğu sürenin sonunda başlamak üzere her saat başında, planlandığı halde boşaltımı ya da sevkiyatı yapılmamış olan miktar için mükerrer bedel öder.

13.1.6 Hizmet Alan, Gemisinin planlandığı şekilde Terminale varamaması sonucunda, BLNG nezdinde Terminalin işletiminden doğan doğrudan ve dolaylı zararları karşılamakla yükümlüdür.

BLNG tarafından maruz kalınan tüm maliyetleri karşılar. Buna ilave olarak Hizmet Alan Gemisinin planlanan varışından en az otuz altı (36) saat önce geminin geç ulaşacağına dair BLNG'ye yazılı bir tebligat göndermezse, böyle her olay başına tarifede belirtilen oranda BLNG'ye bedel öder.

13.2 Hizmet Kesintisi Bedelleri

BLNG'nin hatası ve kusurları nedeniyle Hizmet Alanlar tarafından maruz kalınan hizmet kesintileri BLNG tarafından aşağıda belirtilen şekilde tazmin edilir.

(A) Hizmet Alanın Gemisinin, BLNG'ye atfedilecek kusurlar nedeniyle, Terminale yanaştırılmaması ve/veya Terminalde boşaltım yapılmadan bekletilmesi durumunda Hizmet Alan tarafından katlanılan ilgili doğrudan maliyetler BLNG tarafından ödenir.

(B) Depolama şirketinin KUE uyarınca vermesi gereken hizmetlerin aksatılması veya verilememesi durumunda, hizmetin aksayan veya verilemeyen kısmı için depolama şirketinin Hizmet Alana ödeyeceği Hizmet Kesintisi Bedeli tarifede belirlenir.

(C) BLNG'nin işletme hataları nedeniyle Hizmet Alana teslim edemeyip zorunlu olarak depoda beklettiği LNG miktarı için Depo Kullanım Ücreti, söz konusu LNG'nin teslimatının BLNG tarafından gerçekleştirildiği süreye kadar alınmaz. Mücbir Sebep veya belirtilmesi durumunda Acil Durum hallerinde oluşan hizmet kesintileri için BLNG herhangi bir tazminat ödemez.

13.3 Teminat Mektupları

Kapasite başvurusu esnasında Kapasite Talep Başvuru Formu ile verilecek banka geçici teminat mektubu için, talep edilen Maksimum Sözleşme Depolama Kapasitesi; STHS

imzalanırken verilecek kesin teminat mektubu için ise kesinleşen Maksimum Sözleşme Depolama Kapasitesi dikkate alınır. Teminat mektupları koşulsuz, ilk talepte ödeme kayıtlı, gayri kabili rücu, süresiz, limit içi olup; miktarı, içinde bulunulan gaz yılı kapasite bedeli esas alınarak hesaplanan toplam kapasite tutarının % 20 (yüzde yirmi) sidir.

BLNG'nin öngördüğü envanter devri için Hizmet Alanlardan alınacak kesin teminat mektubunun değeri; yıl içerisinde Hizmet Alanın sebep olması muhtemel azami envanter devir miktarının, STHS'nin imzalanacağı tarihten geriye doğru 10 günün İngiltere'de bulunan National Balancing Point (NBP) fiyatının \$/MMBTU cinsinden DES teslimat değerinin aritmetik ortalamasına 5,00 (Beş) ABD doları (İlgili Envanter Devri hükümlerince, envanter devreden Hizmet Alanın haklarının korunmasını teminen, BOTAŞ, STHS imzalanması aşamasında uluslararası piyasa koşulları çerçevesinde NBP fiyatına eklenecek bu değeri artırmak hakkını saklı tutar) eklenmek suretiyle bulunacak değer ile çarpılması sonucu bulunan değerdir. Bu teminat mektubu ilk talepte ödeme kayıtlı, gayri kabili rücu, süresiz, limit içi olacaktır. Hizmet Alanın söz konusu teminat mektubunun öngörülen devri karşılayamayacak olması durumunda BLNG ilave teminat mektubu talep edebilir. Hizmet Alanlar arasında yapılacak envanter devirleri için Hizmet Alanların karşılıklı anlaşmalarını BLNG'ye yazılı olarak bildirmesi durumunda devre konu miktarlara karşılık teminat mektubu istenmez.

13.4 Fatura İçeriği

Her bir faturada şunları belirtilecektir.

13.4.1 Hizmet Alanın kimliği,

13.4.2 Fatura'nın kapsadığı zaman aralığı,

13.4.3 STHS kapsamındaki Standart Hizmete ilişkin madde 13.1'de belirtilen her bir ücretlendirme kalemi,

13.4.4 Faturanın teşhis edileceği referans numara,

13.4.5 Türk Ticaret Kanunu (TTK) ve Vergi Usul Kanunu (VUK) hükümleri gereği bulunması gereken bilgiler.

13.5. Ödemeler

13.5.1 Hizmet Alan, BLNG tarafından düzenlenen faturada belirtilen toplam tutarı, fatura düzenleme tarihinden itibaren 15 gün içerisinde (Son ödeme tarihinin resmi tatil gününe denk gelmesi halinde resmi tatil gününü takip eden ilk İş Günü) BLNG'ye öder. Ancak, BLNG'nin faturayı düzenleme tarihinden itibaren 10 gün içinde Hizmet Alana ulaştırması esastır.

13.5.2 İşbu KUE gereği yapılacak ödemeler Türk Lirası cinsinden yapılacak olup, BLNG'nin Hizmet Alanlara bildirdiği banka şubesi ve hesaba yapılacaktır. Bu bilgilerdeki herhangi bir değişiklik Hizmet Alana yazılı olarak bildirilecektir.

13.5.3 İşbu KUE gereği ödenecek meblağlar:

1. Herhangi bir kısıtlama, kayıt veya şarttan bağımsız ve serbest olarak,
2. Hizmet Alan, telafi, mukabil talep ve herhangi bir ad altında ödenmesi gereken meblağdan kesinti yapamaz. Hizmet Alanın faturasının ödeme işlemlerini yürüten Kuruluşlarca söz konusu meblağdan herhangi bir kesinti yapılamaz.

13.6 Vergiler

13.6.1 Fatura, faturayı oluşturan tüm mal ve hizmet kalemlerine ilişkin olarak ilgili faturalarda gösterilmesi gereken yürürlükteki tüm vergileri içerir.

13.6.2 Yürürlükteki yasalar farklı bir uygulamayı gerektirmediği sürece, işbu KUE gereği ödenecek olan faturaya bağlı meblağlar, vergiye ilişkin herhangi bir kesinti veya kısıtlama yapılmadan BLNG'ye ödenir.

13.7 Faiz

13.7.1 Hizmet Alanın borcunu vade tarihinde ödememesi durumunda, vadesi geçmiş borç için faiz uygulanacaktır. Faiz meblağı, vade tarihinden ödemenin ulaştığı tarihe kadar geçen süre için 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunun 51. Maddesinde geçen faiz oranı üzerinden hesaplanacaktır.

13.7.2 Hizmet Alanın, fatura vade tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde, ödeme yapmaması durumunda, BLNG tarafından, söz konusu otuz (30) günlük sürenin dolmasını müteakip, Hizmet Alana tanınacak yirmi bir (21) günlük bir ihbar süresi boyunca, ilgili STHS gereğince, BLNG'nin Hizmet Alana olan tüm yükümlülüklerini askıya alabilir. 21 günlük ihbar süresi sonucunda faturadaki meblağın 13.7.1. maddeye uygun olarak hesaplanan faizle birlikte ödenmemesi halinde, işbu KUE madde 1.6.2 hükümleri ile, Madde 6.4.2 hükümleri ve BLNG tarafından işletim koşullarına ilişkin diğer hükümler uygulanacaktır. Buna ek olarak, 21 günlük ihbar süresi ve devam eden sürede hizmetlerin askıya alınması sebebi ile hem BLNG hem de diğer Hizmet Alanlar nezdinde oluşabilecek doğrudan ve dolaylı zararlardan ödeme yapmayan Hizmet Alan sorumlu olacaktır.

13.7.3 Hizmet Alanın, madde 13.7.2'de belirtilen ihbarla talep edilen ana para ve faizi ödememesi halinde BLNG, Hizmet Alanın STHS'ni derhal fesih etme hakkına sahip olacaktır. Bu fesih sebebi ile Hizmet Alan BLNG'e karşı herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

13.8. Uyuşmazlıklar

13.8.1 Hizmet Alanın ödeyeceği herhangi bir fatura meblağının hesaplanışına veya bu fatura meblağının ödenip ödenemeyeceğine ilişkin herhangi bir sorun veya uyuşmazlık olması durumunda, Hizmet Alan, BLNG'yi bu sorun veya uyuşmazlıktan haberdar edecek ve söz konusu sorun veya uyuşmazlığa neden olan faturanın Hizmet Alana ulaşmasını müteakip sekiz (8) gün içinde fatura meblağı üzerinde neden uyuşmazlık olduğunu detaylı olarak itirazları ile birlikte BLNG'ye bildirecek ancak

her halükarda Hizmet Alan, uyuşmazlığa konu olan fatura bedelini tam ve eksiksiz olarak işbu Bölüm 13'de belirtilen hükümlere uygun olarak ödeyecektir.

13.8.2 Uyuşmazlığın çözümünden sonra, Hizmet Alan veya BLNG'ye herhangi bir borç doğması halinde, bu tutar yeni bir fatura ile karşı tarafa gönderilir.Söz konusu fatura, taraflarca tebliğ alınmasını müteakip 7 iş günü içerisinde ödenir.

14. SORUMLULUKLAR, YÜKÜMLÜLÜKLER

İşbu KUE kapsamında belirlenmemiş olan sorumluluklar ve yükümlülükler STHS’de düzenlenecektir.

15. MÜCBİR SEBEP

15.1 Mücbir Sebep Sayılacak Haller

15.1.1 Mücbir sebep, olaydan etkilenen tarafın, kusuru bulunmaksızın gerçekleşip, gerekli her türlü özenin gösterilmesine rağmen etkilenen taraflarca önlenemeyen ve etkilenen tarafın işbu KUE'den ve STHS'den kaynaklanan mükellefiyetlerinin ifasını kısmen ya da tamamen imkansız kılan herhangi bir olay ya da durum anlamındadır

15.1.2. 15.1.1 bendinde öngörülen koşullara tabi olmak kaydı ile aşağıdaki hallerle sınırlı kalmaksızın mücbir sebep,

- 1. Deprem, sel, yıldırım, toprak kayması, kötü hava koşulları gibi tabii afetler ve salgın hastalıklar,**
- 2. Savaş ve terörist eylemler, korsanlık,**
- 3. Herhangi bir askeri merciin veya sivil hareket veya önlemleri,**
- 4. Herhangi bir yargı kararı, idari karar, yasal düzenlemeler ve kısıtlamalar,**
- 5. Terminalde yangın, patlama, sabotaj, gaz veya sıvı kaçaqları,**
- 6. Terminalde yer alan grev, lokavt veya diğer işçi-işveren anlaşmazlıkları,**
- 7. Terminalde elektrik kesintisi,**
- 8. Arkeolojik bulgu,**
- 9. İletim şebekesinin herhangi bir kısmını/kısımlarını veya boru hattı güzergahındaki herhangi bir alanı/alanları genel anlamda Terminalin işletim koşullarını etkileyebilecek yapısal değişiklik veya gelişmeler,**
- 10. Terminal iskelesine LNG gemilerinin emniyetli bir şekilde yanaşıp yükünü boşaltamayacak biçimde; iskelenin gemi yanaşma dolfinlerinin, bağlanma dolfinlerinin, yükleme kollarının, boşaltma hatlarının ve Kaynama Gazı işleme kompresörlerinin arızalanması veya hasara uğraması,**
- 11. LNG depolama tanklarında, ortak boru sisteminde, LP ve HP pompalarında, utility sistemlerinde, Kaynama gaz kompresör sistemlerinde, ORV ve SCV gazlaştırıcılarında, ölçme istasyonunda, Kara Tankeri dolun rampasında meydana gelebilecek arızalardan dolayı BLNG'nin Gazlaştırılmış LNG gönderimini ve kara ile Deniz Tankerlerine LNG dolununu arızanın büyüklüğüne göre kısmen veya tamamen durdurması,**

durumlarını içerecektir.

15.2 . Mücbir sebepten etkilenen tarafların işbu KUE ve STHS'deki yükümlülüklerini mücbir sebep nedeniyle tamamen veya kısmen yerine getiremez hale gelmeleri durumunda, tarafların yükümlülükleri askıya alınacaktır.

15.3. Mücbir Sebep, Tarafların KUE gereği herhangi bir ihbarda bulunma sorumluluğu veya yükümlülüğünü ortadan kaldırmayacaktır.

15.4. Mücbir sebepten etkilenen taraf, durumu en geç 2 İş Günü içinde yazılı olarak diğer (etkilenmeyen) tarafa bildirir ve durumdan etkilenebilecek diğer Hizmet Alanları bilgilendirir. Etkilenen taraf, mücbir sebep halinin tüm detayları, tahmin edilen etkileri, muhtemel kapsamı ve askıya alma süresi, mücbir sebep olayının aşılması için neler yapılabileceği ve normal iş düzenine nasıl döneleceği hususlarında diğer tarafa bildirimde bulunur.

15.5. Taraflar bu bildirimleri dikkate alarak normal çalışma düzenine dönelecek tahmini tarihi belirler ve bu tarih mücbir sebep süresince güncellenir.

15.6. Taraflar bir mücbir sebep halinin cereyan etmesinden sonra, yeniden normal icra şartlarına dönebilmek için makul olan tüm tedbirleri alacak ve mücbir sebep durumunun etkilerinin üstesinden gelmek için, makul çabayı sarf ettiğini delillerle ispat edemediği durumda yükümlülükleri askıya alınmayacaktır.

15.7. Mücbir Sebep İhtilafı

Mücbir sebepten etkilenmeyen taraf, diğer tarafın bildirdiği olayın, bir mücbir sebep olayı olmadığı itirazında bulunursa yazılı ihbarı aldıktan sonra 10 gün içinde bu itirazını etkilenen tarafa yazılı olarak bildirecek ve bildirmediği takdirde itiraz hakkından feragat etmiş sayılacaktır. Etkilenmeyen taraf etkilenen tarafa yukarıda belirtildiği gibi usulünce ihbarda bulunursa taraflar, ihtilafı 30 gün içinde çözüme kavuşturacaktır. Tarafların anlaşmaya varamaması halinde, anlaşmazlık 17.2 maddesinde de belirtildiği üzere STHS'de belirtilen uyuşmazlığın çözümü prosedürüne göre çözülecektir.

16. PLANLI BAKIMLAR

16.1 Bakım Planlaması

Hizmet Alan, BLNG'nin LNG Terminalinde gerçekleştireceği planlı bakımların hazırlığı, programlanması ve yürütümü için kendilerinden isteyeceği bilgileri mümkün olan en kısa sürede BLNG'ye verecektir.

BLNG her Gaz Yılı için hazırladığı bakım programını ilgili Gaz Yılı öncesinde Hizmet Alanlara bildirecektir. Bakım programında, programlı bakımdan etkilenecek olan hizmetler ve mümkünse bakım süresi belirtilecektir.

BLNG bakım programını, bakım çalışmalarını iletim şebekesi'nde gerçekleştirilmesi planlanan bakımlar ile mümkün olduğunca eş zamanlı yürütecek şekilde planlayacaktır.

16.2 Takvim

Her Gaz Yılı için bakım programı hazırlık takvimi aşağıdaki gibi olacaktır:

1.BLNG, Gaz Yılı'nın bakım planlarını önceki Gaz Yılı'nın nisan ve mayıs aylarında, düzenleyeceği toplantılarda Hizmet Alanlar ile görüşecektir.

2.BLNG her Gaz Yılı'nın bakım programını, önceki Gaz Yılı'nın 1 Temmuz tarihine kadar Web Sitesinde ilan edecektir

BLNG, öngöremediği şartların oluşması halinde, etkilenen Hizmet Alanlara en az 30 gün önceden bildirmek koşulu ile Hizmet Alanlarla da istişare ederek bakım programındaki içeriği, dönemleri, tarihleri, bakım süresini değiştirebilir.

16.3 BLNG'nin Yükümlülükleri

Programlı bakım veya mücbir sebep sonucu ortaya çıkan bir bakım nedeniyle Terminalin hizmet kapasitesinin azalması halinde, BLNG'nin KUE ve STHS'ye göre LNG'yi teslim alma, depolama ve teslim etme yükümlülükleri aynı ölçüde ortadan kalkacaktır. BLNG bakım nedeniyle yapılan Terminal hizmetlerindeki azaltmayı bakımdan doğrudan etkilenen Hizmet Alanlar açısından adil, açık (ilgili gizlilik yükümlülüklerine tabi olarak) ve ayrımcılığa gitmeden gerçekleştirecektir.

16.4 Bakım Süresi

BLNG, bir Gaz Yılı içindeki programlı bakımı toplam 30 (otuz) bakım günü ile sınırlandıracaktır.

BLNG, programlı bakıma ilaveten, öngöremediği şartların oluşması halinde, etkilenen Hizmet Alanlara mümkün olan en kısa sürede bildirmek koşulu ile LNG Terminalinin işleyişi için gerekli görülen programlanmamış bakım yapma hakkına sahiptir ve bu konuda Hizmet Alanlar bilgilendirilir.

16.5 Hizmet Alanın Yüklölükleri

Hizmet Alanın kapasite rezervasyonuna ilişkin ödeme yüklölükleri bakım süresince devam edecektir.

17. UYUŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜMÜ

17.1 KUE'nin uygulanmasından doğan;

- **Kapasite rezervasyonları, iptalleri,**
- **Tahsisler,**
- **Kısıtlama ve Kesinti, OAT**

hususlarında BLNG ve Hizmet Alan arasında çıkacak ihtilaflar EPDK tarafından çözüme kavuşturulur. Kurul'un, azami 30 (otuz) gün içerisinde alacağı karar taraflar üzerinde bağlayıcıdır. Tarafların Kurul kararlarına karşı açacağı davalar ilk derece mahkemesi olarak Danıştay'da görülür.

17.2 17.1 maddesinde belirtilenler dışındaki hususlarda çıkabilecek uyuşmazlıkların çözüm prosedürü STHS'de düzenlenir.

18. GİZLİLİK

18.1 Gizli Bilgi

“Gizli bilgi” tabiri, KUE ve STHS süresince BLNG açısından elde ettiği Hizmet Alana ait ticari bilgi ve belgeleri, Hizmet Alan açısından elde ettiği BLNG’ye veya diğer bir Hizmet Alana ait ticari bilgi ve belgeleri ifade eder. Kamuya ait, kamu tarafından zaten bilinen, KUE gereği BLNG’nin Web Sitesinde yayımladığı bilgiler gizli bilgi değildir.

18.2 İfşa

18.2.1 Gizli bilgi:

1. Yapacakları denetleme ve soruşturmalar nedeniyle EPDK ve Rekabet Kurumu,
2. BLNG ya da Hizmet Alanın danışmanı,
3. BLNG ya da Hizmet Alanın mali yardımına başvurduğu veya mali yardımını aldığı banka veya mali kuruluş,
4. Herhangi bir yasa gereği olarak bir devlet kurum ya da kuruluşu,
5. Herhangi bir adli mercii

hariç olmak üzere, karşı tarafın yazılı izin olmadıkça diğer herhangi bir kişiye ifşa edilemez.

18.2.2 BLNG ya da Hizmet Alan, 18.2.1 bendindeki 1, 4 ve 5 numarada belirtilenler hariç olmak üzere, bir üçüncü tarafa ifşada bulunacak olursa, üçüncü tarafın, kendisinin izni olmadan başkalarına ifşada bulunmaması için gerekli teminatı vermesini ifşanın önkoşulu yapacaktır.

18.3 Devamlılık

İşbu Madde 18 hükümleri STHS süresince ve daha sonraki beş yıl boyunca BLNG ve Hizmet Alan üzerinde bağlayıcı olmaya devam edecektir.

18.4 Veri Mülkiyeti

18.4.1 İşbu Madde 18 hükümlerine tabi olarak, BLNG Terminalinde muhtelif sistemlerde işlenen, kaydedilen veya muhafaza edilen herhangi bir veri BLNG’ye ait olacak ve BLNG depolama hizmeti verilmesi amacıyla kullanılacaktır.

18.4.2 Bir Hizmet Alan BLNG’ye veri sunduğunda, telif hakkı talep etmeksizin ve kısıtlamasız olarak, bu verilere ilişkin, STHS ile KUE’nin uygulaması ve KUE’de belirtilen diğer amaçlarla, kullanım, kopyalama ve her türlü muamele izni verdiğini kabul eder.

18.4.3 BLNG bir veriyi Hizmet Alana iletir veya kullanımına aarsa, Hizmet Alanın bu verileri KUE'nin uygulanışı amacıyla ve KUE'de belirtilen diğer amaçlarla, bedelsiz olarak kullanma hakkı olacaktır.

18.5 . Müeyyideler

Gizlilik hükümlerine uyulmaması halinde, bunu tespit eden taraf durumu EPDK'ya bildirecektir. Ayrıca karşı taraf aleyhine dava açma hakkı saklıdır.

19. KUE'DE DEĞİŞİKLİK YAPILMASI

BLNG, Hizmet Alanlar ve KUE ile ilgili diğer taraflar, KUE'de değişiklik önerisinde bulunabilir. KUE değişiklik önerileri, EPDK'ya sunulacaktır. EPDK'ya ulaşmış olan değişiklik önerileri hususunda BLNG'nin görüşleri alınacaktır. KUE'de EPDK kurul kararı olmaksızın değişiklik yapılamaz.

20. DİĞER

20.1. STHS'ler, ilgili mevzuata uygun olarak yürütülür ve yorumlanır.

20.2 . STHS'ler üçüncü taraflar lehine herhangi bir hak ihdas etmez.

20.3. Herhangi bir STHS'de aksi belirtilmedikçe, öngörülen herhangi bir tebligat, talep, istek, bildirim ya da fatura ve BLNG ya da Hizmet Alanın bir diğerine göndermek isteyebileceği başka herhangi bir tebligat yazılı olacak ve diğer tarafın STHS'de belirtilen posta adresine ya da resmi yazılı tebligat yoluyla bildirilecek başka herhangi bir adrese taahhütlü posta yoluyla gönderildiğinde usulü dairesinde tebliğ edilmiş sayılacaktır. Rutin yazışmalar, programlara ilişkin bildirimler faks ya da elektronik posta yoluyla yapılabilecektir.

21. GEÇİCİ HÜKÜMLER

21.1. İşbu KUE'nin uygulanmasında, bu KUE'nin yürürlüğe girmesinden önce BOTAS'ın imzalamış olduğu mevcut LNG Alım-Satım Anlaşmalarından doğan BLNG Terminali'nin kullanımına ve işletilmesine ilişkin var olan tüm hakları ve yükümlülükleri söz konusu LNG Alım-Satım Anlaşmalarının hitamına kadar saklı kalacaktır.

21.2. BOTAS, 4646 sayılı Kanununun Geçici 2. Maddesi gereği piyasa faaliyetlerine göre yatay bütünleşmiş tüzel kişiliğe uygun olarak yeniden yapılandırılincaya kadar;

Doğal Gaz ithalat / toptan satış / ihracat faaliyetlerini yürüten ünitelerinin, depolama faaliyetini sürdüren ünitesi nezdinde herhangi bir Hizmet Alan olduğunu kabul eder. Bu kapsamda, BOTAS'ın Doğal Gaz ithalat / toptan satış / ihracat faaliyetlerini yürüten üniteleri, STHS imzalanması, Hizmet Alanların BLNG'ye BLNG'nin Hizmet Alanlara karşı olan mali yükümlülükleri ve uyuşmazlıklar ile ilgili hükümleri hariç, KUE hükümlerine tabidir. BOTAS, KUE kapsamında diğer Hizmet Alanlar için uygulayacağı tüm bedellerin aynısını kendi toptan satış/ithalat/ihracat faaliyetleri için de uygulayacaktır. BLNG aynı tüzel kişilik altında faaliyet gösterdiği iletim şirketi ile Bağlantılı Sistem Teslim Sözleşmesi imzalama yükümlülüğüne tabi değildir.

21.3. Kara Tankeri ile LNG almak isteyen Başvuru Sahiplerine yapılacak kapasite tahsisi Ek-1'de verilen "Dolum Rampasının İşleyişi Hakkında Açıklama" hükümlerine göre ve bu açıklamalara temel teşkil eden BOTAS ile rampaların yapımını üstlenenler arasında 03.01.2006 tarihinde imzalanan "LNG Rampa Yapımı için Protokol"e göre yapılır.

21.4. 2011 Yılına ilişkin yapılacak olan kapasite rezervasyonları için verilecek olan teminat mektuplarının miktarları belirlenirken mevcut Tarifedeki birim bedeller dikkate alınır. Bu teminat mektupları, 2011 yılı Tarifelerinin belirlenmesinden sonra ilgili yılın Kapasite Bedeli dikkate alınarak yenilenecektir.

Ek-1

Dolum Rampasının İşleyişi Hakkında Açıklama

BOTAŞ ile Kara Tankeri Dolum Rampalarının yapımını üstlenen firmalar arasında 03.01.2006 tarihinde imzalanan “LNG RAMPA YAPIMI İÇİN PROTOKOL” hükümleri süresi bitimine kadar işbu KUE’nin ekidir.

Ek-2

Kara Tankeri İmalat ve Test Dosyasında Bulunması Gereken Bilgiler

- Proje ve imalatın çeşitli aşamalarını kontrol etmek için üçüncü taraf kullanıldığını gösteren belge ve üçüncü taraf ile yapılan sözleşmenin bir kopyası
- Kullanılan tüm malzemelerin üretim ve kalite sertifikaları
- Kullanılan tüm vanaların cryogenik şartlarda çalışacak şekilde üretildiğini gösteren belge
- Kullanılan tüm emniyet vanalarının test edildiğini gösteren test raporları
- İç tank ve dış tank imalatı yapılırken kullanılan kaynak haritaları, kaynakçı kalifikasyon belgeleri, kaynakçı isim listesi, özellikle cryogenik kısımların imalatında kullanılan kaynakçıların yaptıkları kaynakların cryogenik şartlarda yaptırılan test raporları gibi
- PI Diyagramı: Bu diyagram hem dosyada bulunmalı hem de metal plaka üzerine kazınarak tanker üzerinde kolayca görülebilen bir yere perçinlenmelidir. Bu PID oluşturulurken BLNG'nin önerdiği manifold düzenlemesine göre çizilmelidir. Sistemin imalatı buna göre yapılmalıdır.
- Tanker kimliğini gösteren bilgiler dosyada bulunmalıdır. Bu bilgiler bir metal plaka üzerine kazınarak tanker üzerinde kolayca görülebilen bir yere perçinlenmelidir.
- İç tank basıncını kontrol eden emniyet vanası grubu iki takım halinde bulunmalı, bir üçlü vana yardımı ile bir takım devreye konulurken diğer takım devre dışı bırakılmalıdır. Her takımda iki emniyet vanası bulunmalıdır. Bir tanesi tankerin dizayn basıncına set edilirken diğeri bunun minimum 0,3 bar altına set edilmelidir.
- Alt dolum, üst dolum ve gaz geri dönüş hatları ve bu hatların üzerindeki vanalar Ø2" olmalıdır.
- İç ve dış tank test basınç raporları bulunmalıdır.
- İç ve dış tankın -30°C çiglenme noktasına kadar kurutulduğuna dair raporlar olmalıdır.
- İç ve dış tankın oksijenden temizlendiğine dair oksijen-free raporu olmalıdır.
- Tankerin -160°C ve altına kadar sıvı azotla soğutulmuş vaziyette soğuk şartlarda pozitif bir sorunla karşılaşmadığını gösteren test raporu bulunmalıdır.
- Tanker BLNG Terminaline sıvı azotla soğutulmuş vaziyette soğuk şartlarda pozitif azot basıncı altında gelmelidir.

BLNG'nin bir Tankere dolum yapmama veya önereceği revizyon ve modifikasyonların yapılması şartı ile dolum yapma hakkı vardır.